

MONNAIES ETRANGERES

Réf. KRAUZE ET MISHLER

AFRIQUE DE L'EST BRITANNIQUE

2005	50 CENTS 1944	KM 27	SUP	6
2006	SHILLING 1952	KM 31	SUP	2

AFRIQUE DE L'OUEST BRITANNIQUE

2007	2 SHILLING 1939 KN	KM 24	SUP	6
------	--------------------	-------	-----	---

AFRIQUE DU SUD

2008	CENT 1998	KM 158	SUP+	2
2009	2 CENTS 1966	KM 66.2	TTB	1
2010	5 CENTS 1997	KM 160	SUP+	2
2011	10 CENTS 1966	KM 68.2	TTB	1
2012	10 CENTS 1996	KM 161	SUP	1
2013	20 CENTS 1997	KM 162	SUP+	2
2014	50 CENTS 1966	KM 70.2	SUP	2
2015	FLORIN 1930	KM 18	TTB-	11

ALLEMAGNE

2016	1 RENTENPFENNIG 1924 J	KM 30	TTB	2
2017	1 REICHSPFENNIG 1924 A	KM 37	TTB	2
2018	1 " 1931 E	KM 37	TTB	2
2019	1 " 1934 D	KM 37	TTB	2
2020	1 " 1935 D	KM 37	TTB	2
2021	1 " 1935 J	KM 37	TTB	2
2022	1 " 1935 E	KM 37	TTB	2
2023	1 " 1936 A	KM 37	TTB	2
2024	1 " 1939 A	KM 87	TTB+	2
2025	1 PFENNIG 1874 A	KM 1	TTB	6
2026	1 " 1874 D	KM 1	TTB	14
2027	1 " 1875 H Rare	KM 1	TTB	38
2028	1 " 1876 G	KM 1	TTB	20
2029	1 " 1885 A	KM 1	TTB	8
2030	1 " 1889 A	KM 1	TTB	5
2031	2 " 1876 A	KM 2	TTB	6
2032	2 " 1907 F	KM 16	TTB+	2
2033	2 " 1912 A	KM 16	TTB+	2
2034	2 " 1914 A	KM 16	TTB	2
2035	5 PFENNIG 1874 A	KM 3	TTB	2
2036	5 PFENNIG 1874 F	KM 3	TTB	7
2037	5 " 1875 C	KM 3	TTB	2
2038	5 " 1876 G	KM 3	TTB	7
2039	5 PFENNIG 1911 A	KM 11	TTB	2
2040	5 " 1918 G	KM 19	TTB+	2
2041	10 PFENNIG 1876 A	KM 4	TTB	2
2042	10 " 1889 A	KM 4	TTB	3
2043	10 " 1896 F	KM 4	TTB	2
2044	10 " 1898 A	KM 4	TTB	2
2045	10 PFENNIG 1902 G	KM 12	SUP+	8
2046	10 PFENNIG 1904 E	KM 12	SUP+	8
2047	10 " 1906 A	KM 12	TTB	2

2048	10	"	1912 D	KM 12	TTB	2
2049	10	"	1914 A	KM 12	TTB+	2
2050	10	"	1920	KM 26	TTB	2
2051	10	REICHSPFENNIG	1924 A	KM 40	TTB	2
2052	10	REICHSPFENNIG	1925 D	KM 40	TTB	2
2053	10	REICHSPFENNIG	1938 A	KM 92	TTB+	3
2054	10	REICHSPFENNIG	1939 E	KM 92	TTB+	3
2055	20	PFENNIG	1875 D	KM 5	TTB	7
2056	20	PFENNIG	1875 E	KM 5	TTB/TTB+	23
2057	20	PFENNIG	1892 A	KM 13	TTB	38
2058	25	PFENNIG	1910 A	KM 18	TTB+	9
2059	50	PFENNIG	1875 J	KM 6	TTB à TTB+	18
2060	50	PFENNIG	1922 D	KM 27	TTB nettoyée	2
2061	50	"	1920 D	KM 27	SUP	2
2062	50	"	1920 F	KM 27	SUP	2
2063	50	"	1921 A	KM 27	SUP	2
2064	50	"	1921 F	KM 27	SUP	2
2065	50	"	1922 G	KM 27	SUP	2
2066	50	REICHSPFENNIG	1928 D	KM 49	SUP	8
2067	50	REICHSPFENNIG	1928 F	KM 49	SUP+	4
2068	50	REICHSPFENNIG	1928 G	KM 49	TTB+	3
2069	50	"	1931 A	KM 49	SUP	7
2070	50	"	1935 A	KM 49	TTB+	5
2071	50	REICHSPFENNIG	1937 F	KM 49	SUP+ à FDC	8
2072	50	REICHSPFENNIG	1935 A	KM 87	TTB	4
2073	50	"	1935 F	KM 87	TTB	2
2074	50	"	1935 J	KM 87	TTB+	5
2075	1/2	MARK	1905 A	KM 17	TTB	2
2076	1/2	MARK	1905 F	KM 17	TB+ à TTB	3
2077	1/2	MARK	1905 J	KM 17	TTB	2
2078	1/2	MARK	1906 A	KM 17	TB+	2
2079	1/2	MARK	1915 D	KM 17	TTB-	2
2080	1/2	MARK	1916 A	KM 17	TTB	2
2081	1	MARK	1873 A	KM 7	TTB	27
2082	1	MARK	1874 A	KM 7	TB+	8
2083	1	MARK	1875 A	KM 7	TB+	3
2084	1	MARK	1881 A	KM 7	TB+	3
2085	1	MARK	1896 E	KM 14	TTB+	27
2086	1	MARK	1900 E	KM 14	TTB+ à SUP-	34
2087	1	MARK	1904 E	KM 14	SUP	6
2088	1	MARK	1914 A	KM 14	SUP	4
2089	1	MARK	1924 A	KM 42	TTB	6
2090	1	REICHSMARK	1934 A	KM 789	TTB+	2
2091	2	REICHSMARK	1925 A	KM 45	TTB	10
2092	2	REICHSMARK	1926 A P.Choc	KM 45	TTB	10
2093	2	REICHSMARK	1937 A	KM 93	TTB	4
2094	2	REICHSMARK	1937 E	KM 93	TTB	5
2095	2	REICHSMARK	1937 G	KM 93	TTB	5
2096	2	REICHSMARK	1938 A	KM 93	TTB	4
2097	2	REICHSMARK	1938 F	KM 93	TTB	5

2098	2 REICHSMARK 1939 A	KM 93	TTB	4
2099	3 MARK 1922 G	KM 29	SUP+	8
2100	3 MARK 1924 A	KM 43	TTB-	24
2101	VON HIDENBURG 1927 D	M1	SUP	30
2102	5 REICHSMARK 1934 A	KM 83	TTB	7
2103	5 REICHSMARK 1934 D	KM 83	TTB	7
2104	5 REICHSMARK 1934 F	KM 83	TTB+	11
2105	5 REICHSMARK 1935 A	KM 83	TTB	8
2106	5 REICHSMARK 1935 D	KM 83	TTB	6
2107	5 REICHSMARK 1935 F	KM 86	TTB+	8
2108	5 REICHSMARK 1935 G	KM 86	TTB	6
2109	5 REICHSMARK 1936 A	KM 86	TTB	6
2110	5 REICHSMARK 1936 D	KM 86	TTB+	11
2111	2 MARK 1951 F	KM 111	TTB+	32
2112	2 MARK 1958 F	KM 116	TTB	2
2113	5 MARK 1951 F	KM 112.1	TTB	6
2114	5 MARK 1951 J	KM 112.1	TTB	6
2115	5 MARK 1966 D	KM 112.1	TTB+	7
2116	5 MARK 1966 J	KM 112.1	TTB+	7
2117	5 MARK 1970 G	KM 112.1	TTB+	4
2118	10 MARK 1972 J	KM 131	FDC	8
2119	200 MARK 1923 A	KM 35	SUP	2
2120	500 MARK 1923 F	KM 36	SUP/TTB+	4
<u>REPUBL. DEMOCRATIQUE</u>				
2121	1 PFENNIG 1948 A	KM 1	TTB	6
2122	1 PFENNIG 1968 A	KM 8.1	SUP	2
2123	10 PFENNIG 1948 A Inf. Choc	KM 3	TTB	9
2124	10 PFENNIG 1963	KM 10	TTB+	14
2125	20 PFENNIG 1969	KM 11	TTB+	2
2126	1 MARK 1956 A	KM 13	TTB	2
2127	2 MARK 1957 A	KM 14	SUP	5
2128	20 MARK 1971 A rayures	KM 34	SUP-	5
2129	20 MARK 1972 A	KM 40	SUP-	7
<u>AACHEN</u>				
2130	XII HELLER 1758	KM 51	TB	6
2131	XII HELLER 1792	KM 51	TB à TB+	8
2132	XII HELLER 1794	KM 51	TB- à TB+	4
2133	3 MARCK 1754	KM 50	TB+ à TTB-	50
<u>BADEN - DURLACH</u>				
2134	1/4 KREUSER 1766 S	KM 112	TB	18
2135	1/2 KREUZER 1809	KM 139	SUP-	12
2136	1/2 KREUZER 1862	KM 241	SUP+	23
2137	1 KREUZER 1843	KM 203	SUP	8
2138	1 KREUSER 1865	KM 242	SUP	17
2139	1 KREUSER 1869	KM 242	SUP	14
2140	1 KREUZER 1870	KM 242	SUP+	11
2141	2 MARK 1876 G	KM 265	TB+/TTB	53
2142	2 MARK 1900 G	KM 269	TTB	69
2143	2 MARK 1906	KM 276	TTB/TTB+	37
2144	3 MARK 1909 G	KM 280	TTB/SUP	29

2145	3 MARK 1914 G grif joue	KM 280	TTB/TTB+	19
2146	5 MARK 1876 G	KM 263.1	TTB-	55
<u>BAVIERE</u>				
2147	THALER 1754 inf trace de montur	KM 223	TTB	60
2148	2 GULDEN 1855	KM 465	TTB+	50
2149	2 MARK 1876 D	KM 505	TTB	61
2150	2 MARK 1899 D	KM 511.1	TTB+	34
2151	2 MARK 1901 D	KM 511.1	TTB-/TTB	20
2152	2 MARK 1914 D	KM 519	TTB à TTB+	80
2153				
2154	3 MARK 1913 D	KM 515	TTB+	30
2155	5 MARK 1908 D	KM 512	TTB/TTB+	43
<u>BERG</u>				
2156	3 STUBER 1806 SR	KM 10	TTB-	12
<u>FURTHER AUSTRIA</u>				
2157	1 KREUZER 1802 H	KM 27	TB-	3
2158	1 KREUZER 1803 H	KM 27	TTB+	21
<u>FRANCFORT</u>				
2159	HELLER 1821 GB	KM 301	TTB	4
2160	2 THALER 1841 inf choc tr	KM 329	TTB-	130
<u>HAMBOURG</u>				
2161	2 MARK 1896 J	KM 294	TB+ à TTB-	18
2162	2 MARK 1908 J	KM 294	TTB	20
2163	3 MARK 1908 J	KM 296	TTB+ à SUP	26
2164				
<u>HANNOVRE</u>				
2165	1/6 THALER 1859 B	KM 238	TTB-	18
<u>HESSE-DARMSTADT</u>				
2166	5 MARK 1876 H	KM 353	TTB	107
<u>MUNSTER</u>				
2167	III PFENNIG 1748 (choc centre)	KM 3	TB	2
<u>NASSAU</u>				
2168	1 KREUZER 1861	KM 54	TTB	5
2169	1 KREUZER 1863	KM 54	TTB	5
<u>PRUSSE</u>				
2170	1/6 THALER 1766 B	KM 21 a	TB-/TTB+	8
2171	4 GROSCHEN 1803	KM 370	TB-	4
2172	1 PFENNING 1846 A	KM 451.1	TTB+ à SUP	8
2173	2 PFENNINGE 1856 A P.Choc T.	KM 452	TTB	2
2174	3 PFENNINGE 1868 C	KM 482.3	TTB+	4
2175	4 PFENNIGE 1867 A	KM 483.1	TTB+ à SUP	24
2176	1 GROSCHEN 1867 A	KM 485.1	SUP	10
2177	1 SILBER GROCHEN 1867 A	KM 485	TTB+	7
2178	1 SILBER GROCHEN 1869 C	KM 485	SUP+ à FDC	23
2179	2 MARK 1876 A	KM 506	TTB-	9
2180	2 MARK 1877 C	KM 506	TTB	38
2181	2 MARK 1877 B	KM 506	TB+	35
2182	2 MARK 1901 A	KM 525	SUP	25
2183	2 MARK 1908 A	KM 522	SUP	22
	3 MARK 1865 A			

2184	3 MARK 1909	KM 527	TTB	18
2185	3 MARK 1910	KM 527	TB+ à TTB	12
2186	3 MARK 1911	KM 527	TTB+/SUP	20
2187	3 MARK 1911 A	KM 531	TTB+ à SUP	45
2188	3 MARK 1913 A	KM 535	SUP	38
2189	3 MARK 1914 A	KM 538	TTB+ à SUP	27
2190	1/6 THALER 1840 A	KM 411	TTB+	12
2191	1/6 THALER 1863 A	KM 487	TTB-	18
2192	THALER 1786 A	KM 32 c	TTB	99
2193	THALER 1818 A	KM 396.1	TTB	114
2194	THALER 1818 A Inf. Choc T.	KM 396.1	TTB-	90
2195	THALER 1859 A lg chocs tr	KM 471	TTB+ à SUP	53
2196	THALER 1865 A Inf. P. choc	KM 494.1	TTB	23
2197	THALER 1866 A	KM 497	TTB+/SUP	53
2198	THALER 1867 A	KM 494	TTB+ à SUP	59
2199	5 MARK 1876 C	KM 112 - 2	TTB	49
2200	5 MARK 1900	KM 523	TTB	29
2201	5 MARK 1903	KM 122 a	TTB+	38
2202	5 MARK 1914 Inf. Tache	KM 536	TTB+/SUP	24
<u>SAXE</u>				
2203	THALER 1859 F	KM 1199	SUP à SUP+	190
2204	5 PFENNIGE 1862 B	KM 252	TTB	9
2205	1/6 THALER 1863 B	KM 1205	TTB	12
2206	2 MARK 1876 E	KM 1238	TB+	30
2207	2 MARK 1902 E très belle patine	KM 1255	SUP+	79
2208	2 MARK 1903 E	KM 1257	TTB	59
2209	3 MARK 1908 E	KM 1267	TTB/TTB+ à SUJ	29
2210	3 MARK 1909 E	KM 1267	TTB+/SUP	27
2211	3 MARK 1911 E	KM 1267	SUP	34
2212	3 MARK 1913 E	KM 1275	TTB	23
<u>SAXE-WEIMAR-EISENACH</u>				
2213	1/24 THALER 1814	KM 70	SUP-	20
<u>SCHWARZBURG-RUDOLSTADT</u>				
2214	6 PFENNIG 1812	KM 60a	TTB	9
<u>WALDECK-PYRMONT</u>				
2215	3 PFENNIGE 1867 B	KM 86.1	SUP	12
<u>WESTPHALIE</u>				
2216	5 CENT 1809 C	KM 24	TB-/TB	4
2217	20 CENT 1812 C	KM 26	TB	6
<u>WURTEMBERG</u>				
2218	1/2 KREUZER 1865	KM 611	SUP	8
2219	1 KREUZER 1842	KM 590	SUP+ à FDC	30
2220	3 KREUZER 1810	KM 500	TB+	10
2221	3 MARK 1808 F	KM 635	TTB	21
2222	3 MARK 1911 F	KM 635	SUP	34
2223	3 MARK 1912 F	KM 635	SUP	30
2224	3 MARK 1911 F	KM 636	TTB+ à SUP	43
2225	5 MARK 1898 F	KM 632	SUP+	230
2226	5 MARK 1913 F	KM 632	SUP/ SUP+	140

ANDORRE

2227	1 CENTIM 2002 charlemagne	KM 176	SUP+ à FDC	4
2228	1 CENTIM 2002 agneau	KM 178	SUP+ à FDC	4
2229	1 CENTIM 2002 isard	KM 177	SUP+ à FDC	4
2230	2 CENTIMS 2002 edelweiss	KM 179	SUP+ à FDC	5
2231	5 CENTIMS 2002 coq de bruyère	KM 181	SUP+ à FDC	6
2232	5 CENTIMS 2002 écureuil	KM 180	SUP+ à FDC	6
<u>ARGENTINE</u>				
2233	BUENOS AIRES 5/10 REAL 183	KM 3	TB+	5
2234	BUENOS AIRES 1 REAL 1840	KM 7	TTB	9
2235	BUENOS AIRES 10 DECIMOS 1840	KM 4	TB/TB+	17
2236	2 CENTAVOS 1884	KM 8	TB	2
2237	2 CENTAVOS 1891	KM 8	TTB	3
2238	5 CENTAVOS 1897	KM 9	TB+	2
2239	10 CENTAVOS 1883	KM 1	SUP	6
2240	10 " 1898	KM 10	TTB	3
2241	10 " 1921	KM 10	TTB	2
2242	20 " 1883	KM 2	TTB+/SUP	9
2243	10 PESOS 1966	KM 60	SUP-	2
<u>ARMENIE</u>				
2244	10 LUMA 1994	KM 51	SUP+ à FDC	2
2245	20 LUMA 1994	KM 52	SUP+ à FDC	2
2246	50 LUMA 1994	KM 53	SUP+ à FDC	2
2247	DRAM 1994	KM 54	SUP+ à FDC	3
2248	3 DRAM 1994	KM 55	SUP+ à FDC	3
2249	5 DRAM 1994	KM 56	SUP+ à FDC	4
<u>ARUBA</u>				
2250	5 CENTS 1989	KM 1	SUP	1
2251	10 CENTS 1996	KM 2	SUP	1
2252	25 CENTS 1986	KM 3	SUP-	2
2253	50 CENTS 1999	KM 4	SUP	2
2254	FLORIN 1992	KM 5	SUP	3
<u>AUSTRALIE</u>				
2255	1 CENT 1966	KM 62	SUP	2
2256	2 CENT 1966	KM 63	TTB	2
2257	5 CENT 1967	KM 64	TTB	2
2258	3 PENCE 1924	KM 24	TTB-	6
2259	3 " 1927	KM 24	TTB	9
2260	3 " 1944 S	KM 37	TTB	2
2261	3 " 1956 P.Choc T.	KM 57	TTB	2
2262	3 " 1960	KM 57	TTB+	2
2263	3 " 1961	KM 57	TTB+	2
2264	3 " 1963	KM 57	TTB	2
2265	SIX PENCE 1955	KM 58	TTB	2
2266	1/2 PENNY 1918	KM 22	TTB	18
2267	1/2 PENNY 1943	KM 41	TTB	2
2268	1/2 " 1946	KM 41	TTB+	2
2269	1/2 " 1947	KM 41	TTB+	2
2270	1/2 " 1949	KM 42	TTB	2
2271	PENNY 1913	KM 23	TTB à TTB+	11
2272	PENNY 1920 P. Chocs T.	KM 23	TTB	2

2273	PENNY 1921	KM 23	TTB	2
2274	PENNY 1923	KM 23	TTB	2
2275	PENNY 1927	KM 23	TTB	2
2276	PENNY 1936	KM 23	TTB	2
2277	PENNY 1939	KM 36	TTB+	2
2278	PENNY 1940	KM 36	TTB+	2
2279	PENNY 1942	KM 36	TTB	2
2280	PENNY 1943	KM 36	TTB+	2
2281	PENNY 1944	KM 36	TTB	5
2282	PENNY 1949	KM 43	SUP	4
2283	PENNY 1950	KM 43	SUP	4
2284	1 SHILLING 1913	KM 26	TTB	32
2285	1 " 1918	KM 26	TTB	29
2286	1 " 1926	KM 26	TTB	23
2287	1 " 1953	KM 53	TTB	2
2288	1 " 1954	KM 53	TTB	2
2289	1 " 1960	KM 59	TTB	2
2290	1 " 1961	KM 59	TTB	2
2291	1 " 1962	KM 59	TTB	2
2292	1 " 1963	KM 59	TTB	2
2293	1 FLORIN 1918 M	KM 27	TTB- /TTB	35
2294	1 " 1946	KM 40.a	TB+/TTB	2
2295	1 " 1947	KM 40.a	TB+/TTB	2
2296	20 CENT 1967	KM 66	TTB	2
2297	50 CENT 1966	KM 67	SUP	5
2298	DOLLAR 1984	KM 77	SUP	2
2299	2 DOLLARS 1988	KM 101	TTB	3

AUTRICHE

2300	THALER de Marie Thérèse 1780	KM T1	SUP+ à FDC	27
2301	THALER 1815 C	KM 2161	TTB+/SUP	119
2302	1/2 KREUZER $\frac{2}{-}$	KM 2006	TB+/TTB	9
2303	1 KREUZER 1790 S		TB+/TTB	8
2304	1 KREUZER 1800 A	KM 2111	TTB+	9
2305	1 KREUZER 1800 C	KM 2111	TB	2
2306	1 KREUZER 1851 A	KM 2185	TTB	2
2307	1 " 1812 B	KM 2112	TTB/TTB+	8
2308	1 " 1816 A	KM 2113	TTB	5
2309	1 KREUZER 1816 A	KM 2113	TTB +	10
2310	1 " 1851 A	KM 2185	TTB	2
2311	1 " 1859 A	KM 2186	TTB	2
2312	1 " 1885	KM 2187	SUP	4
2313	1 " 1885	KM 2187	TTB	2
2314	3 KREUZER 1800 A	KM 2115.2	TB+	5
2315	3 KREUZER 1830 A	KM 2119	TB- à TB	3
2316	4 KREUZER 1861 A	KM 2194	B à TB	2
2317	6 KREUZER 1800 S	KM 2128	TB+	4
2318	6 KREUZER 1849 A	KM 2200	TTB+ à SUP-	5
2319	6 KREUZER 1849 B	KM 2200	TB- à TB	14
2320	10 KREUZER 1863	KM 2204	TB/TB+	9
2321	10 KREUZER 1872	KM 2206	TTB	2

2322	10 KREUZER 1872	KM 2206	SUP-	2
2323	15 KREUZER 1807 B	KM 2138	TB+	3
2324	20 KREUZER 1795 G	KM 2139	TTB+	21
2325	20 KREUZER 1869	KM 2212	TTB+	2
2326	30 KREUZER 1807 B	KM 2149	B+ à TB-	3
2327	20 KREUZER 1852 A	KM 2211	SUP	17
2328	1/4 FLORIN 1858 A	KM 2213	TTB-	8
2329	1/4 FLORIN 1859 A	KM 2214	TTB+	6
2330	1/4 FLORIN 1860 E	KM 2214	B/TB	14
2331	1 FLORIN 1878	KM 2219	TTB	8
2332	1 FLORIN 1882	KM 2219	TB+	9
2333	1 CORONA 1893	KM 2804	TB/TB+	2
2334	1 CORONA 1895	KM 2804	TB	4
2335	1 CORONA 1915	KM 2820	TTB	2
2336	5 CORONA 1908	KM 2809	TTB	12
2337	HELLER 1895	KM 2800	TTB+	2
2338	2 HELLER 1896	KM 2801	SUP	5
2339	2 HELLER 1897	KM 2801	TTB	2
2340	2 HELLER 1898	KM 2801	TTB	2
2341	2 HELLER 1906	KM 2801	TTB	2
2342	2 HELLER 1912	KM 2801	TTB	2
2343	2 " 1918	KM 2824	TTB	2
2344	10 HELLER 1894	KM 2802	TTB+	4
2345	10 HELLER 1895	KM 2802	TTB	2
2346	10 " 1915	KM 2822	TTB	2
2347	20 HELLER 1895	KM 2803	TTB	2
2348	20 " 1916	KM 2826	TTB	2
2349	10 GROSCHEN 1925	KM 2838	TTB	2
2350	50 GROSCHEN 1947	KM 2870	TTB	2
2351	1000 KRONEN 1924	KM 2834	TTB	2
2352	1/2 SCHILLING 1925	KM 2839	SUP-	6
2353	1 SCHILLING 1925	KM 2840	TTB+	3
2354	1 SCHILLING 1934	KM 2851	SUP-	4
2355	2 SCHILLING 1947	KM 2872	TTB	2
2356	5 SCHILLING 1952	KM 2879	TTB	2
2357	5 SCHILLING 1960	KM 2889	TTB	2
2358	5 " 1961	KM 2889	TTB+	2
2359	10 SCHILLING 1957	KM 2882	TTB	2
2360	10 " 1958	KM 2882	TTB+	2
2361	10 " 1970	KM 2882	SUP	2
2362	10 SCHILLING 1958	KM 682	TTB	2
2363	25 SCHILLING 1956	KM 2881	SUP	5
2364	25 " 1957	KM 2881	SUP+	5
2365	25 " 1963	KM 2893	SUP+ à FDC	6
2366	25 " 1964	KM 2895.1	SUP+	5
2367	25 " 1967	KM 2901	SUP+ à FDC	6
2368	25 " 1969	KM 2905	SUP	5
2369	25 " 1970	KM 2907	SUP	5
2370	25 " 1971	KM 2910	SUP	5
2371	25 " 1972	KM 2912	SUP	5

2372	50 SCHILLING 1966	KM 2900	SUP	5
2373	50 " 1974	KM 2922	SUP+	5
2374	100 SCHILLING 1975	KM 2925	SUP+	8
2375	100 " 1977	KM 2934	SUP+	8
AUTRICHE NEERLANDAISE				
2376	2 LIARDS 1787	KM 31	TB/TTB	17
2377	ESCALIN 1751	KM 15	TB+ à TTB-	12
2378	1/4 KRONENTHALER 1797 B	KM 60	TB+	12
<u>BELGIQUE</u>				
2379	2 CENT 1862	KM 4.2	TTB+	8
2380	2 CENT 1870	KM 35.1	TB+	2
2381	2 CENT 1873	KM 35.1	TTB à TTB+	5
2382	2 CENT 1874	KM 35	TB+ à TTB	2
2383	2 CENT 1905	KM 36	TTB+	3
2384	2 CENT 1911	KM 64	TTB	4
2385	5 CENT 1851	KM 5.1	SUP	24
2386	5 CENT 1901	KM 46	TTB	34
2387	5 CENT. 1916	KM 80	TTB+	2
2388	10 CENT 1894	KM 42	TTB	5
2389	10 CENT 1916	KM 81	TTB	2
2390	20 C 1861	KM 20	TB+/TTB	3
2391	25 CENT 1908	KM 63	TTB	2
2392	25 CENT 1918	KM 82	TB à TTB	2
2393	50 CENT 1909	KM 61.1	TTB	2
2394	50 CENT 1912	KM 71	TTB-	1
2395	1/2 FRANC 1843	KM 6	TB+	58
2396	1 F 1880	KM 38	TTB	35
2397	1 F 1886	KM 29.1	TB+	5
2398	1 F 1904	KM 57.1	TB+	8
2399	1 F 1909	KM 57.2	TTB	5
2400	1 F 1912	KM 72.1	TTB	2
2401	1 F 1910	KM 73.1	TTB / TTB+	8
2402	1 F 1929	KM 90	TTB	2
2403	2 F 1867	KM 30.2	TB/TB-	43
2404	2 F 1880 Rare	KM 39	TTB-/TB+	69
2405	2 F 1880 Rare	KM 39	TB	12
2406	2 F 1909 ROI DES BELGES	KM 58.1	SUP-	15
2407	2 F 1909 KONING DER BELGEN	KM 59.1	TTB	5
2408	2 F 1911 ROI DES BELGES	KM 74	TTB	5
2409	2 F 1911 KONING DER BELGEN	KM 75	TTB	5
2410	5 F 1849 T.en Relief	KM 3.2	TTB	38
2411	(5 F) 1853 Duc et Duchesse de BR.	KM M 8.1	TTB	84
2412	5 F 1868	KM 24	TTB	5
2413	5 F 1870	KM 24	TTB-	5
2414	5 F 1873	KM 24	TTB-	5
2415	5 F 1875	KM 24	TTB	5
2416	5 F 1930 tranche A	KM 97.1	TTB	4
2417	5 F 1931	KM 97.1	TTB	5
2418	5 F 1932	KM 97.1	TTB	5
2419	5 F 1936	KM 109.1	TTB+	13

2420	20 F 1932	KM101.1	TB+ à TTB	50
2421	20 F 1934	KM 103.1	TTB	4
2422	20 F 1934	KM 104.1	TTB	4
2423	20 F 1935	KM 105	TTB	5
2424	20 F 1950	KM 140.1	TTB-	2
2425	20 F 1949	KM 141.1	TTB-	2
2426	20 F 1951	KM 141.1	TTB	2
2427	20 F 1954	KM 140.1	TB+ à TTB	20
2428	50 F 1948	KM 136.1	TTB	2
2429	50 F 1949	KM 136.1	TTB-	2
2430	50 F 1951	KM 136.1	TTB-	2
2431	50 F 1958	KM 151	SUP	8
2432	100 F 1950	KM 138.1	TTB	2
2433	5 ECU 1987	KM 166	SUP+	18

CONGO BELGE (voir CONGO)

BELIZE

2434	CENT 2002	KM 114	FDC	1
2435	5 CENTS 2003	KM 115	FDC	1
2436	10 CENTS 2000	KM 116	FDC	2
2437	25 CENTS 2003	KM 117	FDC	2
2438	50 CENTS 1991	KM 37	FDC	3

BRESIL

2439	V REIS 1763	KM 188	TB+	8
2440	XX REIS 1819 B	KM 316.1	TTB	12
2441	XX REIS 1820 B	KM 316.2	TTB-	9
2442	20 REIS 1824 R	KM 360.1	TTB-/TTB	7
2443	20 REIS 1869	KM 474	TTB	2
2444	40 REIS ND (1831R)	KM 446	TB/B+	6
2445	40 REIS 1875	KM 479	TTB+	6
2446	40 REIS 1879	KM 479	TTB	8
2447	80 REIS 1820 B	KM 342.1	TB à TB+	18
2448	100 REIS 1882	KM477	TB+	2
2449	100 REIS 1889 P.Choc T.	KM 483	TTB	5
2450	100 REIS 1898	KM 492	TTB+	10
2451	200 REIS 1893	KM 493	TB- à TB	3
2452	200 REIS 1895	KM 493	TTB	8
2453	200 REIS 1901 P. Chocs	KM 504	TB /TTB	2
2454	200 REIS 1919	KM 519	TTB+ à SUP	3
2455	400 REIS 1901	KM 505	TB /TTB	4
2456	20 CENTAVOS 1945	KM 556a	TTB	2
2457	1 CRUZEIRO 1945	KM 558	TTB+	2
2458	1 REAL 1994	KM 636	SUP+	3

BRUNEI

2459	SEN 2005	KM 34	FDC	1
2460	5 SEN 2004	KM 35	FDC	1
2461	10 SEN 2005	KM 36	FDC	2
2462	20 SEN 2004	KM 37	FDC	2
2463	50 SEN 2005	KM 38	FDC	4

BULGARIE

2464	5 STOTINKI 1881	KM 2	TTB	15
------	-----------------	------	-----	----

2465	10 STOTINKI 1881	KM 3	TTB	11
2466	10 STOTINKI 1906	KM 25	TTB	2
2467	5 LEVA 1970	KM 78	SUP+ à FDC	14
2468	2 LEVA 1981	KM 126	SUP+ à FDC	11
2469	10 LEVA 1985	KM 157	SUP+	29
2470	20 LEVA 1988	KM 174	SUP+ à FDC	24
<u>CANADA</u>				
<u>NEW FOUNDLAND</u>				
2459	CENT 1865	KM 1	TTB	7
2460	CENT 1872	KM 1	TB+	5
2461	CENT 1880	KM 1	TB	3
2462	50 CENTS 1917 C	KM 12	TTB	8
<u>NOVA SCOTIA</u>				
2463	CENT 1861	KM 6	TTB-	3
<u>UPPER CANADA</u>				
2463	PENNY 1850 . Entre cornes d'abor	KM Tn 3	TTB	18
<u>CANADA</u>				
2464	CENT 1886	KM 7	SUP	9
2465	CENT 1898 H	KM 7	TTB-	5
2466	CENT 1909	KM 8	TTB+	5
2467	5 CENT 1911	KM 16	SUP+	7
2468	10 CENTS 1891	KM 3	TTB	27
2469	10 CENTS 1943	KM 34	TB+	2
2470	10 CENTS 1949	KM 43	TTB+	5
2471	25 CENTS 1964	KM 52	TTB	2
2472	25 " 1967	KM 68	SUP	3
2473	25 " 1968	KM 62.a	TTB	2
2474	DOLLAR 1966	KM 64.1	SUP	9
2475	DOLLAR 1983 (Voyageurs)	KM 120.2	SUP	2
2476	DOLLAR 1984 CARTIER	KM 141	SUP+	4
<u>CEYLAN</u>				
2477	5 CENTS 1870 P. choc T.	KM 93	TB+	6
2478	10 CENTS 1892	KM 94	TB	2
2479	10 CENTS 1893	KM 94	TB+	3
<u>CHILI</u>				
2480	MEDIO DECIMO 1860	KM 121 a	SUP- à SUP	40
2481	10 CENTAVOS 1896	KM 156.1	TTB	4
2482	UN PESO 1882	KM 142.1	TTB	12
2483	20 CENTAVOS 1932	KM 167.3	TTB-	2
<u>CHINE</u>				
<u>EMPIRE</u>				
2484	50 CASH (1851 - 1861) 30 g	KM 7.1	TTB	53
<u>CHIHLI</u>				
2485	50 CENTS 25° anniversaire	KM 72	TTB+	140
<u>HUPEH PROVINCE</u>				
2486	20 CENTS	KM 125.1	TTB	8
<u>SZETCHUAN</u>				
2487	DOLLAR 1912	KM 456	TTB à TTB+	30
<u>SHANTUNG</u>				
2488	10 CASH	KM 10 .S	TTB+	11

HUPEN - HSUAN T'UNG

2489	DOLLAR 1909 - 1911	KM 131	TTB+ à SUP	58
<u>YUNNAN</u>				
2490	50 CENTS (1908)	KM 253	TTB	17
2491	50 CENTS (1911 - 1915)	KM 257	SUP	20
<u>REPUBLIQUE</u>				
2492	10 CENTS 15 (1926)	Y 334	TTB	15
2493	DOLLAR 1914	KM 329	TTB+	20
2494	DOLLAR 1915	KM 329	TTB+	23
2495	2 FEN 1982	Y 2	SUP+	1
2496	YUAN 1997	Y 330	SUP+	2
2497	YUAN 1999	Y 1069	SUP+	3
2498	10 YUAN 1981	Y 553	TB+	1
2499	10 YUAN 1989 P. Panda	KM 186	FDC	27
2500	10 CASH	KM 36.2	TB+/TTB	7
2501	10 DOLLARS	KM 553	TTB-	2
<u>CHYPRE</u>				
2502	18 PIASTRES 1901	KM 7	TTB	135
2503	1 PIASTRE 1938	KM 23	TTB	2
2504	3 MILS 1955	KM 33	SUP-	2
2505	5 MILS 1955	KM 34	TTB	2
2506	50 MILS 1955	KM 36	TTB	2
<u>CONGO</u>				
<u>CONGO BELGE</u>				
2507	10 C 1911	KM 17	TTB	2
2508	20 C 1911	KM 19	TTB	6
2509	50 C 1923	KM 22	TB+	2
2510	50 C 1926	KM 23	TTB	3
2511	1 F 1926	KM 21	TTB	4
2512	1 F 1946	KM 26	TTB	3
<u>CONGO</u>				
2513	25 CENTIMES 2002	KM 76	SUP+ à FDC	1
2514	25 CENTIMES 2002	KM 77	SUP+ à FDC	1
2515	25 CENTIMES 2002	KM 83	SUP+ à FDC	1
2516	50 CENTIMES 2002	KM 75	SUP+ à FDC	2
2517	50 CENTIMES 2002	KM 78	SUP+ à FDC	2
2518	50 CENTIMES 2002	KM 79	SUP+ à FDC	2
2519	50 CENTIMES 2002	KM 80	SUP+ à FDC	2
2520	1 FRANC 2002	KM 81	SUP+ à FDC	2
2521	1 FRANC 2002	KM 82	SUP+ à FDC	2
<u>CUBA</u>				
2522	PESO 1915	KM 15.1	TTB à TTB+	38
2523	5 CENTAVOS 1971	KM 346 a	TTB+	2
2524	3 PESOS 1992	KM 346 a	SUP	4
<u>Monnaie pour visiteurs</u>				
2525	25 CENTAVOS 1994	KM 577	SUP+	4
<u>DANEMARK</u>				
2526	SKILLING 1771	KM 47	TTB-	7
2527	25 ORE 1891 CS	KM 796.1	SUP à SUP+	53
2528	5 ORE 1914	KM 814.1	TTB	6

2529	5 ORE 1966	KM 848.1	TTB+	1
2530	10 ORE 1963	KM 849.1	TTB+	2
2531	25 ORE 1967	KM 855.1	TTB+	2
2532	25 ORE 1968	KM 855.1	TTB+	2
2533	25 ORE 1971	KM 855.1	TTB+	2
2534	KRONE 1967	KM 851.1	TTB+	2
2535	5 KRONER 1961	KM 853.1	TTB	2

EGYPTE

2536	20 PARA AH 1277 (3)	KM 244	TTB	8
2537	40 PARA AH 1277 (10)	KM 248	TTB	11
2538	1/10 QIRSH 1293 (12)	KM 289	SUP	8
2539	2/10 QIRSH 1293 (12)	KM 290	TTB+	2
2540	5/10 QIRSH 1293 AH 10	KM 291	TTB-	3
2541	5/10 QIRSH 1293 AH 20	KM 291	TTB-	6
2542	QIRSH 1277 (8)	KM 250	SUP	22
2543	QIRSH 1293 (23)	KM 299	TTB	5
2544	2 QIRSH 1927	KM 293	TTB+	8
2545	2 MILLIEMES 1924 H	KM 332	TTB	3
2546	5 MILLIEMES 1916 H	KM 315	TTB	6
2547	5 MILLIEMES 1917 H	KM 315	TTB	2
2548	5 MILLIEMES 1917	KM 315	TTB	5
2549	10 MILLIEMES 1917 H	KM 316	TTB	3
2550	10 MILLIEMES 1938	KM 361	TTB+	4
2551	2 PIASTRES 1937	KM 365	SUP	2
2552	5 PIASTRES 1939	KM 366	TTB	5
2553	5 PIASTRES 1967	KM 412	TTB	2
2554	5 PIASTRES 1972	KM 428	SUP+ à FDC	3
2555	5 PIASTRES 1984	KM 554;1	SUP	2
2556	10 PIASTRE AH1356	KM 367	TTB/TTB+	9
2557	10 PIASTRES 1917 H	KM 320	TTB	18
2558	10 PIASTRES 1972	KM 430	SUP+ à FDC	3
2559	20 PIASTRES 1917 H	KM 322	TTB	44
2560	10 PIASTRES 1972	KM 430	SUP	2

ESPAGNE

2561	6 CUAR 1838	KM L.40.3 a	TTB à TTB+	34
2562	2 MARAVEDIS 1830	KM 487.1	TB à TB+	4
2563	4 MARAVEDIS 1654 surfrap (reste surfrap VI)		TB-	10
2564	4 MARAVEDIS 1833	KM 489.2	TB	4
2565	8 MARAVEDIS 1773	KM 29.2	TB-/TB	5
2566	8 MARAVEDIS 1788	KM 29.2	TB à TB+	9
2567	8 MARAVEDIS 1792	KM 62	TB	5
2568	8 MARAVEDIS 1813 J	KM 461	TB+	10
2569	8 MARAVEDIS 1821 J	KM 491	TB-	3
2570	8 MARAVEDIS 1844 Aqueduc	KM 513.3	TB+	6
2571	1/2 REAL 1733 PA		TB à TB+	30
2572	1/2 REAL 1773 PJ	KM 36.1	TB+/TB	9
2573	REAL 1726 MADRID		TB-/B+	10
2574	REAL 1759 J	KM 6.1	TB	15
2575	2 REALES 1798 S-CN	KM 69.2	B/TB	8
2576	4 REALES 1811 M-AI	KM 540.1	TTB+	35

2577	4 REALES 1812 S-LA	KM 540.2	TTB	65
2578	4 REALES 1835 CR	KM 510.1	TB à TB+/TTB-	28
2579	4 REALES 1845 DR	KM 519.3	TB	50
2580	4 REALES 1864 (étoile 6)	KM 608.2	TTB- à TTB	80
2581	1 CENTIMO 1906	KM 96	SUP	2
2582	2 C.1905	KM 97	SUP	5
2583	2 1/2 CENT.1867 OM 4 Etoile	KM 38.2	TB+ à TTB	5
2584	2 1/2 CENT.1868 OM 4 Etoile	KM 38.2	TTB+	8
2585	5 CENT 1868 OM	KM 39.2	Presq. TTB	8
2586	5 CENT 1870 OM	KM 662	TTB-	3
2587	10 CENTIMOS 1870	KM 663	TB	2
2588	10 CENTIMOS 1953	KM 766	SUP	2
2589	25 CENTIMOS 1925	KM 740	TB+	2
2590	REAL 1862 (étoile 7)	KM 606.3	TTB- à TTB	38
2591	1 PESETA 1869	KM 652	TTB-	8
2592	1 PESETA 1876	KM 672	TTB/TB+	18
2593	1 PESETA 1876	KM 672	TB à TB+	3
2594	1 PESETA 1900 SMV	KM 706	TB+	2
2595	1 PESETA 1903 SMV	KM 94	TB/B	2
2596	1 PESETA 1944	KM 767	TTB-	2
2597	2 PESETAS 1870 (73)	KM 654	TB- à TB	5
2598	2 PESETAS 1882	KM 678	TB/B	4
2599	5 PESETAS 1870 (70)	KM 655	TB+	10
2600	5 PESETAS 1871 (71)	KM 666	TTB+	27
2601	5 PESETAS 1871 (71)	KM 666	TTB	18
2602	5 PESETAS 1871 (71) P. choc T.	KM 666	TTB	15
2603	5 PESETAS 1875	KM 671	TTB	14
2604	5 PESETAS 1876	KM 671	TTB/TTB-	15
2605	5 PESETAS 1888 MP.H	KM 689	TTB	14
2606	5 PESETAS 1891 P.G.M.	KM 689	TTB	9
2607	5 PESETAS 1893	KM 700	TB+	12
2608	5 PESETAS 1896	KM 707	TB+ à TTB	11
2609	5 PESETAS 1897	KM 707	TTB-	10
2610	25 CENT 1927 PCS	KM 101	TTB	2
2611	50 CENT 1894 PGV	KM 703	TTB	9
2612	50 CENT 1904 PCV	KM 92	TTB	4
2613	50 CENT 1937	KM 754.1	TTB-	2
2614	50 CENT 1949	KM 116	TTB+	2
2615	5 PESETAS 1949 (50)	KM 778	SUP-	2
2616	50 PESETAS 1957 (58)	KM 788	TTB+	2
2617	100 PESETAS 1966 / 66 P.C.Tranc	KM 122	TTB+	4
2618	100 PESETAS 1966 / 68	KM 122	TTB+	5
2619	100 PESETAS 1966 / 68 P.C.Tranc	KM 122	TTB+	4
2620	100 PESETAS 1980 / 80	KM 820	SUP	3
2621	200 PESETAS 1986	KM 829	TTB	2
2622	500 PESETAS 1989	KM 831	TTB	3
<u>PUIGCERDA</u>				
2623	MENUT 1576 PHILIPPE II		TTB	38
<u>EUZKADI</u>				
2624	PESETA 1937 tachée	KM 1	TTB+	6

ETHIOPIE

2625	1/100 BIRR 1889 A (1897)	KM 9	B+ à TB-	4
2626	1/4 BIRR 1895	KM 3	TB-	7
2627	BIRR 1889 A (1897)	KM 5	TB+	27
2628	BIRR 1892 (1899)	KM 19	TTB+ à SUP-	75
2629	50 CENTS 1944	KM 37	TTB	4

GRANDE BRETAGNE

2630	1/3 FARTHING 1827	KM 703	TTB+/TTB	14
2631	1/3 FARTHING 1913	KM 823	TTB/TTB+	8
2632	FARTHING 1799	KM 646	TTB à TTB+	7
2633	FARTHING 1900	KM 788.2	TTB-	2
2634	FARTHING 1946	KM 843	TTB+	2
2635	1/2 PENNY 1806 3 grains	KM 662	TTB-	5
2636	1/2 PENNY 1807	KM 662	TTB	8
2637	1/2 PENNY 1826	KM 692	TB+	2
2638	PENNY 1797	KM 618	TB+	37
2639	PENNY 1797	KM 618	TB-	18
2640	PENNY 1799	KM 647	TB-	2
2641	PENNY 1807	KM 663	TTB	12
2642	PENNY 1918 H	KM 810	TB à TB+	12
2643	PENNY 1919	KM 810	TB+	2
2644	PENNY 1929	KM 838	TTB	2
2645	PENNY 1937	KM 845	SUP	2
2646	3 PENCE 1679	KM 433	TTB+	22
2647	3 PENCE 1866	KM 730	SUP	24
2648	3 PENCE 1875	KM 730	TB+	2
2649	3 PENCE 1895	KM 777	TB+	2
2650	3 PENCE 1898	KM 777	TTB	4
2651	3 PENCE 1899	KM 777	TTB	4
2652	3 PENCE 1901	KM 777	TTB	2
2653	3 PENCE 1905	KM 797.2	TB+	6
2654	3 PENCE 1913	KM 813	TTB+	5
2655	3 PENCE 1917	KM 813	TTB+	5
2656	4 PENCE 1846	KM 731.1	TTB	6
2657	6 PENCE 1824	KM 691	TTB à TTB+	18
2658	6 PENCE 1842	KM 733.1	TB	9
2659	6 PENCE 1881	KM 757	TB+	5
2660	6 PENCE 1911	KM 815	TTB	5
2661	6 " 1914	KM 815	TTB	5
2662	6 " 1916	KM 815	TTB+	5
2663	6 " 1918	KM 815	TB+	2
2664	6 " 1921	KM 815.a.1	TB+	5
2665	6 " 1922	KM 815.a.1	TTB	6
2666	6 " 1924	KM 815.a.1	TTB-	6
2667	6 " 1937	KM 852	TTB	2
2668	6 " 1938	KM 852	TTB	2
2669	6 " 1940	KM 852	TB+	2
2670	6 " 1942	KM 852	TTB	2
2671	6 " 1943	KM 852	TTB	2
2672	6 " 1944	KM 852	TTB	2

2673	6 "	1945	KM 852	TTB	2
2674	6 "	1946	KM 852	TTB	2
2675	SHILLING	1816	KM 666	SUP	25
2676	SHILLING	1826	KM 694	TTB-	6
2677	SHILLING	1867	KM 734.2	B/TB	23
2678	SHILLING	1891	KM 774	TB+	4
2679	SHILLING	1895	KM 780	TTB-	6
2680	SHILLING	1900	KM 780	TTB-	4
2681	SHILLING	1906	KM 800	TB+	4
2682	SHILLING	1921	KM 816.a	TB	4
2683	SHILLING	1926	KM 829	TTB	8
2684	SHILLING	1928	KM 833	TB+/TTB	3
2685	SHILLING	1943	KM 853	TTB	2
2686	1 FLORIN	1907	KM 801	TB+	12
2687	1 FLORIN	1920	KM 817.a	TTB	8
2688	1 "	1921	KM 817.a	TTB/TTB+	12
2689	1 "	1928 P. Choc T.	KM 834	TB+/TTB	4
2690	1 "	1929	KM 834	TB+/TTB	4
2691	1 FLORIN-2 SHILLINGS	1942	KM 855	TTB	2
2692	1 CROWN	1818 LVIII	KM 675	TB	25
2693	1 CROWN	1847	KM 741	TB/TB+	50
2694	1 CROWN	1890	KM 765	TTB	49
2695	1 CROWN	1891	KM 765	TTB	49
2696	1 CROWN	1893	KM 783	TTB	46
2697	1 CROWN	1916	KM 818.1	TTB+	8
2698	1/2 CROWN	1817	KM 672	TTB- à TTB	43
2699	1/2 CROWN	1881	KM 756	TB+	12
2700	1/2 "	1889	KM 764	TB+/TB-	8
2701	1/2 "	1913	KM 818.1	TTB/TTB+	27
2702	1/2 "	1914	KM 818.1	TTB/TTB+	9
2703	1/2 "	1915	KM 818.1	TTB/TTB+	9
2704	1/2 "	1920	KM 818.1	TTB	11
2705	1/2 "	1921	KM 818.1	TB+	4
2706	1/2 "	1923	KM 818.1	TB	2
2707	1/2 "	1924	KM 818.2	TTB+	11
2708	1/2 "	1929	KM 835	TB/TTB	4
2709	1/2 "	1932	KM 835	SUP	29
2710	1/2 "	1933	KM 835	TTB+	8
2711	1/2 "	1940	KM 856	TB+/TTB	2
2712	1/2 "	1942	KM 856	TTB/TTB+	3
2713	1/2 CROWN	1944	KM 856	TTB	2
2714	CROWN	1965 W. Churchill	KM 910	SUP	2
2715	25 NEW PENCE	1972	KM 917	SUP	3
2716	25 NEW PENCE	1977	KM 920	SUP+	3
2717	25 NEW PENCE	1981 Charles - D	KM 925	SUP	3
2718	DOLLAR	1912	KM T5	TTB+/SUP-	29
<u>ILES COOK</u>					
2719	5 CENT	2000	KM 369	FDC	1
2720	10 CENTS	1987	KM 34	FDC	2
2721	DOLLAR	2003	KM 147	FDC	4

2722	2 DOLLARS 2003	KM 417	FDC	6
2723	5 DOLLARS 2003	KM 418	FDC	10
<u>GRECE</u>				
2724	5 LEPTA 1869 BB	KM 42	TB+	4
2725	5 LEPTA 1882 A	KM 54	TB+/TTB	4
2726	10 LEPTA 1869 BB	KM 43	TTB	6
2727	10 LEPTA 1878 K	KM 55	TB+/TTB	4
2728	10 LEPTA 1882 A	KM 55	TB+ à TTB	2
2729	10 LEPTA 1912	KM 63	TTB+	2
2730	10 LEPTA 1922	KM 66.2	TTB-	5
2731	20 LEPTA 1874 A	KM 44	TB+ à TTB	8
2732	20 LEPTA 1912	KM 64	TTB	3
2733	20 LEPTA 1954	KM 79	SUP	3
2734	20 LEPTA 1973	KM 105	SUP+	2
2735	50 LEPTA 1874 A	KM 37	TTB	9
2736	50 LEPTA 1926 B	KM 68	TB+	2
2737	20 DRACHME 1960	KM 85	TTB	2
2738	1 DRACHME 1873 A	KM 38	TB+/TTB	18
2739	1 DRACHME 1926	KM 69	TB+/TTB	2
2740	5 DRACHME 1876 A	KM 46	TTB-	23
2741	5 DRACHME 1930	KM 71.1	TTB+	3
2742	5 DRACHME 1954	KM 83	TTB	1
2743	10 DRACHME 1959	KM 84	SUP+	4
2744	20 DRACHME 1992	KM 154	TTB+	2
2745	100 DRACHME 1992	KM 159	SUP	3
<u>HAITI</u>				
2746	6 CENT 1818 An 15 Boyer Préside	KM 17	TTB+ à SUP	46
2747	12 CENT 1817 An 14 Petion Présid	KM 13	TTB	29
2748	2 CENT 1846	KM 26	TB-	2
2749	2 CENT 1881 A	KM 43	TB-/TB	3
2750	2 CENT 1886 A	KM 49	TB+	3
2751	20 CENTIMES 1863	KM 41	TTB+	11
2752	50 CENT AN 25 (1828)	KM 20	TTB-	20
2753	5 CENTIMES 1905	KM 53	TTB	3
<u>HONGRIE</u>				
2754	KRAJCZAR 1882	KM 458	TTB-/TTB	8
2755	KRAJCZAR 1887	KM 458	SUP	11
2756	2 FILLER 1894	KM 481	TTB-	2
2757	2 FILLER 1895	KM 481	TTB	2
2758	2 FILLER 1896	KM 481	SUP	4
2759	2 FILLER 1897	KM 481	TTB	2
2760	2 FILLER 1908	KM 481	TTB+	5
2761	2 FILLER 1927	KM 506	TTB-	2
2762	20 FILLER 1894	KM 483	TTB+/TTB	2
2763	KORONA 1915	KM 492	SUP	4
2764	5 KORONA 1900 KB	KM 488	TB+	17
2765	20 FILLER 1926	KM 508	SUP	8
2766	5 PENGO 1938	KM 516	SUP	21
2767	1 FORINT 1967	KM 575	TTB	2
2768	10 FORINT 1971	KM 595	SUP-	2

2769	100 FORINT 1995	KM 698	SUP-	2
2770	100 FORINT 1997	KM 721	TTB+	2
2771	2000 FORINT 1996	KM 718	FDC	38
<u>HONG KONG</u>				
2772	CENT 1865	KM 4.1	SUP Choc tr	43
2773	10 CENTS 1949	KM 25	TTB-	2
2774	1 DOLLAR 1960	KM 31.1	TTB	3
2775	1 DOLLAR 1972 P.Chocs T.	KM 35	TTB	2
2776	10 DOLLARS 1994	KM 70	SUP	4
<u>ILE MAURICE</u>				
2777	10 CENTS 1886	KM 10.1	SUP-	12
2778	1/2 RUPEE 1978	KM 37.1	TTB-	1
2779	RUPEE 1950	KM 29.1	TTB	2
2780	5 CENTS 1996	KM 52	SUP+	1
2781	5 RUPEES 1992	KM 56	SUP	2
2782	10 RUPEES 1997	KM 61	TTB+	2
<u>INDONESIE</u>				
2783	100 RUPEE 1978	KM 42	SUP-	3
2784	500 RUPEE 2003	KM 67	SUP+	2
<i>INDES NEERLANDAISES</i>				
2784	1 CENT 1859	KM 307.2	TB+	3
2785	1 CENT 1945 P	KM 317	SUP+	1
2786	5 CENTS 1913	KM 313	TB-/TB	2
<u>INDE</u>				
2787	2 PAISE 1972	KM 13.5	SUP	2
2788	2 RUPEES 1995	KM 121	TTB	4
2789	5 RUPES 1998	KM 154.1	SUP+	2
<i>INDES BRITANNIQUES</i>				
2790	1/4 ANNA 1835	KM 446.1	SUP-	5
2791	1/2 ANNA 1862	KM 468	TTB	23
2792	2 ANNAS 1907	KM 505	TTB	2
<i>BENGALE-INDES BRITANNIQUES</i>				
2793	RUPEE 1912	KM 524	TTB+	12
<i>INDES NEERLANDAISES</i>				
2794	DEMI DUTE 1808 G	DMP 1121	TTB	24
<u>ITALIE</u>				
2795	CENTESIMI 1913	KM 40	TTB	3
2796	2 CENTESIMI 1861 M	KM 2.1	TTB-/TTB	2
2797	5 CENTESIMI 1862 N	KM 3.3	TB-/TB	2
2798	5 CENTESIMI 1922	KM 59	TTB+	2
2799	5 CENTESIMI 1942	KM 73 a	TB+	1
2800	10 CENTESIMI 1893 BI	KM 27.1	TTB	2
2801	10 CENTESIMI 1894 BI	KM 27.1	TTB-	2
2802	10 CENTESIMI 1911	KM 51	TTB	3
2803	10 CENTESIMI 1926	KM 60	TTB+	2
2804	10 CENTESIMI 1925	KM 60	TTB+	2
2805	10 CENTESIMI 1941	KM 73 a	TTB	2
2806	20 CENTESIMI 1863 T BN	KM 13.2	TTB	17
2807	20 CENTESIMI 1911	KM 44	TTB-	2
2808	20 CENTESIMI 1918 R	KM 58	TTB+	2

2809	50 CENTESIMI 1862 T	KM 4.2	TB-	18
2810	50 CENTESIMI 1863 M	KM 4a.1	TB-	2
2811	50 CENTESIMI 1863 M	KM 14.1	TB- à TB	4
2812	50 CENTESIMI 1920	KM 61.2	TTB-	4
2813	50 CENTESIMI 1940	KM 75 b	TTB	2
2814	LIRE 1863 M	KM 5a.1	B+	2
2815	LIRE 1884	KM 24.1	TB à TB+	6
2816	LIRE 1922	KM 62	TTB	2
2817	LIRE 1940	KM 77 a	SUP	2
2818	2 LIRE 1914	KM 55	SUP	18
2819	2 LIRE 1924	KM 63	TTB	3
2820	5 LIRE 1874 M BN choc tr	KM 8.4	SUP-	32
2821	5 LIRE 1876 R	KM 8.3	TTB+	18
2822	5 LIRE 1879 R	KM 20	TTB	38
2823	5 LIRE 1927	KM 67.2	TTB	5
2824	10 LIRE 1927	KM 68.2	TTB à TTB+	38
2825	10 LIRE 1952	KM 93	SUP	2
2826	10 LIRE 1970	KM 93	FDC	1
2827	20 LIRE 1970	KM 97.2	FDC	1
2828	50 LIRE 1970	KM 95	FDC	2
2829	100 LIRE 1970	KM 96	FDC	3
2830	200 LIRE 1993	KM155	SUP	2
2831	500 LIRE 1958	KM 98	TTB+	2
2832	500 " 1959	KM 98	TTB	2
2833	500 " 1960	KM 98	TTB	2
2834	500 LIRE 1961	KM 99	TTB+	3
2835	500 " 1966	KM 98	TTB	2
2836	500 LIRE 1970	KM 98	FDC	12
<u>LOMBARDIE</u>				
2837	5 CENTESIMI 1843 V	KM 14.2	TTB/TTB-	14
2838	SOLDO 1862 A	KM 35.1	SUP	5
2839	5 LIRES 1848	KM 22.1	SUP	145
<u>LUCCA</u>				
2840	2 LIRE 1837	KM 41	TB-/TB+	48
<u>NAPLES ET SICILE</u>				
2841	LIRE 1813	KM 109	TTB/TTB+	97
2842	2 LIRE 1813	KM 110	TB+	47
<u>PARME</u>				
2843	5 SOLDI 1815	KM 26	TB/TB+	7
<u>PIEMONTE</u>				
2844	DUE SOLDI AN 9	KM 3	B-/B+	2
<u>ROYAUME D'ITALIE</u>				
2845	10 CENTESIMI 1810 M	KM 4	TTB à TTB+	7
2846	5 SOLDI 1810 M	KM 5.1	TTB+	38
2847	5 SOLDI 1810 M	KM 5.1	TB+	8
2848	5 SOLDI 1812 M P. Grif.	KM 5.1	TTB	23
2849	5 SOLDI 1813 M	KM 5.1	TB+/TTB	14
<u>SARDAIGNE</u>				
2850	20 SOLDI 1794	KM 58	TB/B	14

2851	5 CENT. 1826 P	KM 100.1	TB+	3
2852	5 CENT. 1826 L	KM 100.2	TB+	3
2853	50 CENTESIMI 1860 M	KM 121.3	TB-/B+ à TB	9
	<u>TOSCANE</u>			
2854	5 CENT 1859	KM 83	TTB	6
	<u>JAPON</u>			
2855	1 SEN	KM 17.2	TTB	3
2856	2 SEN P.Choc T.	KM 18.1	TTB	5
2857	JEUX OLYMP. SAPORO 1972	KM 47	TTB+ à SUP	14
2858	YEN 1	KM 74	SUP+	2
2859	50 YEN	KM 75	SUP+	3
2860	50 YEN	KM 76	SUP+	4
2861	100 YEN	KM 78	TTB	2
	<u>KAZAKHSTAN</u>			
2862	2 TYIN 1993	KM 1a	SUP+	1
2863	5 TYIN 1993	KM 2a	SUP+	1
2864	10 TYIN 1993	KM 3	SUP+	2
2865	20 TYIN 1993	KM 4	SUP+ à FDC	2
2866	50 TYIN 1993	KM 5	SUP+	3
	<u>ILES COCOS (ILES KEELING)</u>			
2867	5 CENTS 2004		FDC	6
2868	10 CENTS 2004		FDC	6
2869	20 CENTS 2004		FDC	8
2870	50 CENTS 2004		FDC	8
2871	1 DOLLAR 2004		FDC	10
2872	5 DOLLARS 2004		SUP+ à FDC	25
	<u>KOWEIT</u>			
2867	5 FILS 1961	KM 2	TTB	3
	<u>KYRGYZSTAN</u>			
2868	TBNI 2008		FDC	1
2869	10 TBNI 2008		FDC	1
2870	50 TBNI 2008		FDC	1
2871	SOM 2008		FDC	2
2872	3 SOM 2008		FDC	2
2873	5 SOM 2008		FDC	3
	<u>LETTONIE</u>			
2874	2 SANTIMI 1922 sans signature.	KM 2	TTB	8
2875	2 SANTIMI 1932	KM 2	SUP-	3
2876	2 LATI 1925	KM 8	SUP-/SUP+	15
2877	2 LATI 1926	KM 8	SUP	17
2878	2 LATI 1925	KM 8	TTB+	15
2879	5 LATI 1929	KM 9	TTB	21
2880	5 LATI 1931	KM 9	TTB	21
	<u>LIBYE</u>			
2881	10 MIL.1965	KM 8	TTB+	2
2882	20 MIL.1965	KM9	TTB	2
2883	20 DIRHAMS 1975	KM 15	TTB	2
	<u>LITHUANIE</u>			
2884	1 LITAS 1925	KM 76	TTB+ à SUP	17
2885	5 LITAI 1925	KM 78	TTB+	24

2886	CENTAS 1991	KM 85	SUP+	2
2887	2 CENTAI 1991	KM 86	SUP+	2
2888	5 CENTAI 1991	KM 87	SUP+ à FDC	3
<u>LUXEMBOURG</u>				
2889	2 1/2 CENT 1908	KM 21	TTB+	4
2890	5 C 1901	KM 24	TTB+	2
2891	5 C. 1855	KM 22.2	TB	2
2892	10 CENT 1855 A	KM 23.2	TTB+	5
2893	10 C 1860	KM 23.2	TTB-	2
2894	10 CENT 1870	KM 23.1	TB-/ TTB	2
2895	10 CENT 1901	KM 25	TTB	2
2896	10 CENT 1915	KM 28	TTB	3
2897	10 CENT 1918	KM 31	TTB+	6
2898	10 CENT 1924	KM 34	TTB+	3
2899	10 CENT 1930	KM 41	TTB-	2
2900	25 CENT 1919	KM 32	TTB	8
2901	25 CENT. 1927	KM 37	TTB	3
2902	25 CENT. 1954	KM 45 a	SUP	2
2903	25 CENT 1967	KM 45 a	SUP	2
2904	1 F 1939	KM 44	TTB	2
2905	5 F 1929	KM 38	TTB-	2
2906	5 F 1962	KM 51	TTB+	2
2907	5 F 1989	KM 65	TTB+	2
2908	10 F 1976	KM 57	SUP	2
<u>MACAO</u>				
2909	10 AVOS 1993	KM 70	FDC	1
2910	20 AVOS 1993	KM 71	FDC	1
2911	50 AVOS 1993	KM 72	FDC	2
2912	PATACA 1998	KM 57	FDC	3
2913	2 PATACAS 1998	KM 97	FDC	4
2914	5 PATACAS 1992	KM 56	FDC	8
2915	10 PATACAS 1997	KM 83		12
<u>MEXIQUE</u>				
2916	1 CENTAVO 1873 Mo	KM 391.6	TTB-	12
2917	1 CENTAVO 1875 Mo	KM 391.6	TB	8
2918	5 CENTAVOS 1918 Mo	KM 422	TB-/TB	24
2919	20 CENTAVOS 1955	KM 439	TTB+	6
2920	20 CENTAVOS 19701	KM 440	SUP	2
2921	25 CENTAVOS 1951	KM 443	TTB+	2
2922	25 PESOS 1968	KM 479.1	SUP+ à FDC	7
2923	20 PESOS 1981	KM 486	TTB+	2
2924	NUEVO PESO 1994	KM 550	TTB	1
<u>MOLDAVIE</u>				
2925	BAN 2000	KM 1	FDC	1
2926	5 BANI 2005	KM 2	FDC	2
2927	10 BANI 2004	KM 7	FDC	2
2928	25 BANI 2004	KM 3	FDC	2
2929	50 BANI 2008	KM 10	FDC	3
<u>NAGORNO-KARABAKH</u>				
2930	50 LUMA 2004 CHEVAL	KM 6	FDC	1

2931	50 LUMA 2004 GAZELLE	KM 7	FDC	1
2932	1 DRAM 2004 FAISAN	KM 8	FDC	2
2933	1 DRAM 2004 ST GREGOIRE	KM 9	FDC	2
2934	1 DRAM 2004 PUMA	KM 10	FDC	2
2935	5 DRAM 2004 EGLISE	KM 11	FDC	4
2936	5 DRAM 2004 MONUMENT	KM 12	FDC	4
<u>NOUVELLE ZELANDE</u>				
2937	2 CENTS 1967	KM 32	TTB	2
2938	10 CENTS 1980	KM 41	TTB+ à SUP	2
2939	1 PENNY 1941	KM 13	TTB	2
2940	1 PENNY 1947	KM 13	TTB	2
<u>NORVEGE</u>				
2941	1 SKILLING 1771	KM 245a	TTB-	3
2942	2 SKILLING 1810	KM 280.1	TTB	9
2943	2 ORE 1877	KM 353	TTB+/TTB	5
2944	10 ORE 1898	KM 350	SUP	20
2945	KRONE 1926	KM 385	TTB+	11
2946	KRONE 1927	KM 385	TTB	18
2947	KRONE 1938	KM 385	TTB+	8
2948	25 ORE 1927	KM 384	TTB	3
2949	5 ORE 1876	KM 349	TTB+	14
2950	5 ORE 1912	KM 368	TTB	52
2951	5 KRONE 1964	KM 412	TTB+	2
2952	10 KRONER 1986	KM 427	TTB+	2
<u>OUZBEKISTAN</u>				
2953	SOM 2000	KM 12	FDC	1
2954	5 SOM 2001	KM 13	FDC	2
2955	10 SOM 2001	KM 14	FDC	2
2956	50 SOM 2001	KM 15	FDC	4
<u>PAYS-BAS</u>				
<i>GELDERLAND</i>				
2953	1/4 GULDEN 1759	KM 89	TTB-	49
<i>ZEELAND</i>				
2954	DUIT 1689	KM 55	TB-	5
2955	DUIT 1794	KM 105	TB+	4
<i>PAYS-BAS</i>				
2956	DUIT 1742	KM 80	B	5
2957	1/2 CENT 1822	KM 51	TTB	30
2958	1/2 CENT 1900	KM 109	SUP	35
2959	1 CENT 1880	KM 107	TB-	2
2960	1 CENT 1881	KM 107	SUP	8
2961	1 CENT 1904	KM 132.1	TTB	3
2962	1 CENT 1906	KM 132.1	TTB	4
2963	1 CENT 1915	KM 132.1	TB	2
2964	1 CENT 1925	KM 152	TTB	2
2965	1 CENT 1929	KM 152	TTB+	3
2966	1 CENT 1941	KM 170	TTB	4
2967	1 CENT 1943	KM 170	TTB	3
2968	2 1/2 CENT 1880	KM 108	TTB	8
2969	2 1/2 CENT 1886	KM 108	TB+	9

2970	5 CENTS 1908	KM 137	SUP-	8
2971	10 CENTS 1849.	KM 75	TTB-/TB+	23
2972	10 CENTS 1882	KM 80	SUP	53
2973	10 CENTS. 1895	KM 116	TTB-	44
2974	10 CENTS 1898	KM 119	TTB à TTB+	52
2975	10 CENTS 1912	KM 145	TTB	18
2976	10 CENTS 1913	KM 145	TTB	18
2977	10 CENTS 1917	KM 145	TTB	11
2978	10 CENTS 1918	KM 145	TTB-	8
2979	10 CENTS 1919	KM 145	B/TB	2
2980	10 CENTS 1928	KM 163	TTB	2
2981	10 CENTS 1934	KM 163	TTB	12
2982	10 CENTS 1936	KM 163	TTB	2
2983	10 CENTS 1937	KM 163	TTB+	2
2984	10 CENTS 1938	KM 163	TTB	2
2985	10 CENTS 1942	KM 173	TTB	2
2986	25 CENTS 1897	KM 115	TB+	10
2987	25 CENTS 1918	KM 146	TTB	12
2988	25 CENTS 1919	KM 146	TTB-	11
2989	25 CENTS 1926	KM 164	SUP-	20
2990	25 CENTS 1928	KM 164	TTB+	2
2991	25 CENTS 1941	KM 174	TTB	2
2992	1 GULDEN 1923	KM 161.1	SUP+	14
2993	1 GULDEN 1923	KM 161.1	TB	3
2994	1 GULDEN 1931	KM 161.1	TTB+/SUP	6
2995	1 GULDEN 1938	KM 161.1	SUP	18
2996	1 GULDEN 1955	KM 184	TTB+	2
2997	1 GULDEN 1956	KM 184	SUP	4
2998	1 GULDEN 1957	KM 184	TTB+	2
2999	1 GULDEN 1958	KM 184	TTB+	2
3000	1 GULDEN 1965	KM 184	TTB+	2
3001	2 1/2 GULDEN 1845	KM 69	TTB	53
3002	2 1/2 GULDEN 1929	KM 165	TTB+	14
3003	2 1/2 GULDEN 1930	KM 165	TTB	11
3004	2 1/2 GULDEN 1932	KM 165	TTB	12
3005	2 1/2 GULDEN 1959	KM 185	TTB	5
3006	2 1/2 GULDEN 1960	KM 185	TTB+	6
3007	2 1/2 GULDEN 1	KM 185	TTB	6
3008	2 1/2 GULDEN 1980	KM 201	SUP	2
3009	5 GULDEN 1990	KM 210	SUP-/SUP	4
<u>PEROU</u>				
3010	MEDIO REAL 1858 MB	KM 177	TTB+	11
3011	MEDIO REAL 1860 YB	KM 180	TTB+ à SUP	11
3012	MEDIO REAL 1861 YB	KM 180	SUP	15
3013	PESETA 1880 BF	KM 200	TTB+	8
3014	SOL 1974	KM248	TTB+	2
<u>POLOGNE</u>				
3015	10 FENIGOW 1917	KM 6	TB+	3
3016	10 GROSZY 1923	KM 11	TTB	2
3017	20 GROSZY 1923	KM 12	SUP	2

3018	40 GROSZY - 20 KOPEKS 18 ⁴	KM 130	TTB	20
3019	50 GROSZY 1923	KM 13	TTB+	2
3020	ZLOTYCH 1818 IB surplus de mé	KM 98	TB+/TTB	12
3021	2 ZLOTYCH 1932	KM 20	TTB-	4
3022	2 ZLOTYCH 1958	KM 46	TTB+	2
3023	2 ZLOTYCH 1995	KM 283	SUP+	3
3024	2 ZLOTYCH 2004		SUP+	3
3025	5 ZLOTYCH 1959	KM 47	TB+	2
3026	10 ZLOTYCH 1932	KM 22	TTB	8
3027	10 " 1936	KM 29	TTB	11
3028	10 " 1937	KM 29	TTB	17
3029	10 ZLOTYCH 1959	KM 50	TTB	2
3030	10 ZLOTYCH 1969	KM 50a	TTB+	2
3031	10 ZLOTYCH 1970	KM 62	TTB+	3
3032	10 ZLOTYCH 1975	KM 73	SUP	2
<u>PORTUGAL</u>				
3033	V REIS 1867	KM 513	TTB+ à SUP	8
3034	V REIS 1878	KM 513	SUP	11
3035	X REIS 1738	KM 227	TTB	14
3036	10 REIS 1752	KM 243	TTB	17
3037	X REIS 1882	KM 526	TTB	3
3038	XX REIS 1848	KM 482	TB	11
3039	XX REIS 1883	KM 527	TTB+ à SUP	8
3040	20 REIS 1892	KM 533	TTB	3
3041	40 REIS 1822	KM 370	B	5
3042	120 REIS (ND)	KM 316	TB	12
3043	CENTAVO 1918	KM 565	SUP+	2
3044	4 CENTAVOS 1917	KM 566	SUP+	3
3045	5 CENTAVOS 1921	KM 569	SUP+	4
3046	5 CENTAVOS 1924	KM 572	TTB	2
3047	5 CENTAVOS 1927	KM 572	TTB	2
3048	20 CENTAVOS 1924 P. Chocs T.	KM 574	TTB	2
3049	100 REIS 1900	KM 546	TTB/TTB-	2
3050	100 REIS 1910	KM 548	TTB+	5
3051	500 REIS 1891	KM 535	TTB+	17
3052	20 ESCUDOS 1988	KM 633	SUP	1
3053	50 ESCUDOS 1987	KM 636	SUP-	2
3054	100 ESCUDOS 1988	KM 642	SUP	5
3055	200 ESCUDOS 1991	KM 655	TTB	2
3056	INDES PORTUGAISES 15 REIS	KM 12	TTB	15
<u>ROUMANIE</u>				
3057	2 PARA/3 KOPECK 1773	KM 3	TB-	10
3057	5 BANI 1885 B	KM 19	TB-	3
3058	5 BANI 1900	KM 28	TB-	2
3059	5 BANI 1905	KM 31	TTB	2
3060	10 BANI 1900	KM 29	TTB	2
3061	1 LEU 1914	KM 42	TTB	3
3062	1 LEU 1924	KM 46	TTB	2
3063	2 LEI 1924	KM 47	TTB	2
3064	200 LEI 1942	KM 63	TTB	3

3065	3 LEI 1966	KM 96	SUP-	2
3066	5 LEI 1978	KM 97	SUP-	2
3067	5 LEI 1992	KM 114	SUP+	2
3068	10 LEI 1992	KM 108	SUP+	2
3069	50 LEI 1938		TTB+	
3070	50 LEI 1994	KM 110	SUP	2
3071	100 LEI 1992	KM 111	SUP	3

RUSSIE

3072	DENGA (1/2 KOPECK) 1898	KM 49.1	TTB	2
3073	DENGA (1/2 KOPECK)1909	KM 48.1	TTB	2
3074	1 KOPECK 1840 CNM	KM 144.3	TTB	9
3075	1 KOPECK 1895	KM 9.2	TTB+	2
3076	1 KOPECK 1897	KM 9.2	TTB +	2
3077	1 KOPECK 1898	KM 9.2	TTB	2
3078	1 KOPECK 1912	KM 10.2	TTB	2
3079	2 KOPECKS 1812 EM	KM 118.3	TB+	6
3080	2 KOPECKS 1878	KM 10.2	TTB+	5
3081	2 KOPECKS 1905	KM 10.2	TTB	2
3082	2 KOPECK 1912 N C	KM 118.4	TB	2
3083	2 KOPECKS 1916 H M	KM 118.3	TTB	8
3084	3 KOPECKS 1901	KM 11.2	TTB-	5
3085	5 KOPECKS 1833 BM	KM 140.1	TB+/TB	10
3086	5 KOPECKS 1850	KM 163	SUP+ à FDC	14
3087	5 KOPECKS 1872 E M	KM 12.1	TTB	6
3088	5 KOPECKS 1775 E M	KM 59.3	TTB	34
3089	5 KOPECKS 1779 E M	KM 59.3	TTB	30
3090	5 KOPECKS 1794 E M	KM 59.3	SUP	73
3091	5 " 1879	KM 12.2	TTB+	8
3092	5 " 1882 H	KM 19.a.1	SUP	7
3093	5 " 1900	KM 19.a	TB	2
3094	10 KOPECKS 1889 AR	KM 22.a.1	TTB	7
3095	10 " 1906	KM 20.a.2	TTB	2
3096	10 KOPECKS 1910	KM 127	TTB	8
3097	10 " 1912	KM 20.a.2	TTB	2
3098	10 " 1914	KM 20.a.2	TTB+	4
3099	10 " 1915	KM 20.a.3	TTB+ à SUP	2
3100	10 KOPECKS 1916	KM 20.2	TTB+ à SUP	3
3101	15 " 1912	KM 21.a.2	TTB+	4
3102	15 " 1914	KM 21.a.2	TTB	2
3103	20 KOPECKS 1915	KM 22a.2	SUP+ à FDC	6
3104	25 KOPECKS 1895	KM 57	TTB+	22
3105	50 KOPECKS 1896	KM 58.1	TB+	8
3106	50 KOPECKS 1897	KM 58.1	TB+	8
3107	50 KOPECKS 1897	KM 58.1	TB	5
3108	50 KOPECKS 1925	KM 89.2	TTB	8
3109	50 " 1926	KM 89.2	TTB+ à SUP	17
3110	1 ROUBLE 1896 A r	KM 59.3	TB+/TTB-	17
3111	1 " 1897 A r	KM 59.3	TB/TTB	14
3112	1 " 1898 A r	KM 59.3	TB+	15
3113	1 " 1899 O 3	KM 59.3	TTB	27

3114	1 " 1924	KM 90	TTB+	23
3115	1 ROUBLE 1967	KM 140.1	TTB	2
3116	1 ROUBLE 1970	KM 141	SUP	3
3117	5 ROUBLES 1990	KM 246	SUP+	6
<u>RWANDA</u>				
3118	5 FRANCS 1974	KM 13	TTB à TTB+	2
3119	5 FRANCS 1987	KM 13	FDC	2
3120	10 FRANCS 1985	KM 14.2	FDC	2
3121	20 FRANCS 1977	KM 15	FDC	4
3122	50 FRANCS 1977	KM 16	FDC	7
3123	1000 FRANCS 1989	KM 17	FDC	40
<u>SAINT THOMAS ET PRINCE</u>				
3124	100 DOBRAS 1997	KM 87	FDC	1
3125	250 DOBRAS 1997	KM 88	FDC	2
3126	500 DOBRAS 1997	KM 89	FDC	2
3127	1000 DOBRAS 1997	KM 90	FDC	3
3128	2000 DOBRAS 1997	KM 91	FDC	4
<u>SAMOA</u>				
3129	2 SENE 2000	KM 122	FDC	1
3130	5 SENE 2000	KM 131	FDC	1
3131	10 SENE 2000	KM 132	FDC	2
3132	20 SENE 2002	KM 133	FDC	2
3133	50 SENE 2002	KM 134	FDC	3
3134	TALA 2002	KM 135	FDC	4
<u>SERBIE</u>				
3135	10 PARA 1884 H	KM 19	TTB	3
3136	20 PARA 1912	KM 20	TTB+	5
3137	50 PARA 1915	KM 24.1	SUP	5
3138	1 DINAR 1912	KM 25.1	TTB+	12
<u>SRI LANKA</u>				
3139	10 CENTS 1971	KM 130	TTB	2
3140	2 RUPEES 1984	KM 147	TTB+	2
<u>SUEDE</u>				
3141	1/4 SKILLING 1808	KM 564	TTB	3
3142	1/2 SKILLING 1807	KM 565	TTB+	14
3143	1/2 SKILLING 1807	KM 565	TB	2
3144	2/3 SKILLING 1839	KM 641	TTB-/TTB	12
3145	ORE 1760	KM 309	TB+ à TTB	8
3146	ORE 1742	KM 275.1	TB+ à TTB	9
3147	2 ORE 1872	KM 706	TB+/TTB	6
3148	5 ORE 1874	KM 736	TTB	20
3149	5 ORE 1882	KM 736	TTB- à TTB	12
3150	5 ORE 1885	KM 736	TTB- à TTB	12
3151	5 ORE 1944	KM 812	TTB	5
3152	5 ORE 1965 U	KM 822	TTB	2
3153	10 ORE 1898 EB P. choc T.	KM 528	SUP	6
3154	10 ORE 1950	KM 813	SUP	2
3155	10 ORE 1964	KM 835	SUP	2
3156	25 ORE 1917 W	KM 785	TTB-	2
3157	1 KRONA 1.9.1.6 W	KM 786.1	TTB+	38

3158	1	"	1946	KM 814	TB+	2
3159	1	"	1947	KM 814	TTB-/TTB	2
3160	1	"	1949 TS	KM 814	TB+	2
3161	1	KRONA	1962 U	KM 826	SUP	3
3162	1	KRONA	1973 U	KM 826 a	TTB+	2

SUISSE

CANTON DE BERNE

3163	1/2	BATZEN	1774	KM 91	TB+ à TTB-	11
3164	1/2	BATZEN	1794	KM 91	TTB	12
3165	1/2	BATZEN	1796	KM 91	TTB	8
3166	1/2	BATZEN	1798	KM 91	TTB	12
3167	1/2	BATZEN	1798 CR.4	KM 87	TTB	11

CANTON DE FRIBOURG

3168	2	KREUZER	1789	KM 47	TTB+/TTB	14
------	---	---------	------	-------	----------	----

CANTON DE GENEVE

3169	5	CENTIMES	1847 Inf. Chocs Tr	KM 133	SUP	17
------	---	----------	--------------------	--------	-----	----

CANTON DE NEUCHATEL

3170	1/2	BATZEN	1789	KM 47	TTB+	29
3171	1/2	BATZEN	1793	KM 47	TTB+	27
3172	1/2	BATZEN	1798	KM 55	TTB	11
3173	1/2	BATZEN	1800	KM 57	TTB/TB+	9

REPUBLIQUE HELVETIQUE

3174	1/2	BATZEN	1799	KM 6 Var	TTB-	9
3175	1	RAPPEN	1946 B	KM 3 a	TTB	2
3176	2	RAPPEN	1913 B	KM 4	TTB+	7
3177	2	RAPPEN	1944 B	KM 4.a	TTB	2
3178	5	RAPPEN	1850 BB	KM 5	TTB	13
3179	5	RAPPEN	1885 B	KM 26	TTB	2
3180	5	RAPPEN	1889 B lg chocs	KM 26	TB/TB+	15
3181	5	RAPPEN	1910 B	KM 26	TTB	6
3182	5	RAPPEN	1918 B	KM 26 a	TTB	18
3183	5	RAPPEN	1928 B	KM 26	TB+/TTB	2
3184	5	RAPPEN	1948 B	KM 26	TTB	2
3185	5	RAPPEN	1955 B	KM 26	TTB+	2
3186	10	RAPPEN	1850 BB	KM 6	TB	5
3187	10	RAPPEN	1880 B	KM 27	TTB	2
3188	10	RAPPEN	1884 B	KM 27	TTB	12
3189	10	RAPPEN	1885 B	KM 27	TTB	2
3190	10	RAPPEN	1885 B	KM 27	TB+	2
3191	10	RAPPEN	1900 B	KM 27	TTB	8
3192	10	RAPPEN	1924 B	KM 27	TTB-	3
3193	10	RAPPEN	1944 B	KM 27	TTB	2
3194	20	RAPPEN	1859 B	KM 7	SUP+ à FDC	58
3195	20	RAPPEN	1881 B	KM29	TB/TTB	5
3196	20	RAPPEN	1883 B	KM 29	TTB	17
3197	20	RAPPEN	1884 B	KM 29	TTB	2
3198	20	RAPPEN	1884 B	KM 29	TB+/TTB	2
3199	20	RAPPEN	1885 B	KM 29	TTB	8
3200	20	RAPPEN	1885 B	KM 29	TTB / TTB+	4
3201	20	RAPPEN	1891 B	KM 29	TTB	11

3202	20 RAPPEN 1896 B	KM 29	TTB	5
3203	20 RAPPEN 1906 B	KM 29	TB+/TTB	2
3204	20 RAPPEN 1913 B	KM 29	TTB+ à SUP	17
3205	20 RAPPEN 1931 B	KM 29	TTB+	2
3206	20 RAPPEN 1939 B	KM 29	TTB	2
3207	20 RAPPEN 1947 B	KM 29	TTB	2
3208	1/2 F 1898 B	KM 23	TB à TB+	2
3209	1/2 F 1903 B	KM 23	TB	2
3210	1/2 F 1908 B	KM 23	TTB	8
3211	1/2 F 1908 B	KM 23	TB+	2
3212	1/2 F 1920 B	KM 23	TTB	4
3213	1/2 F 1944	KM 23	TTB	2
3214	1/2 F 1945 B	KM 23	TTB+	2
3215	1/2 F 1952 B	KM 23	TTB	2
3216	1/2 F 1956 B	KM 23	TTB+ à SUP	2
3217	1/2 F 1969 B	KM 23a.1	SUP	2
3218	1/2 F 1972	KM 23a.1	SUP-	1
3219	1 F 1875 B	KM 24	TB	11
3220	1 F 1876 B	KM 24	TB	2
3221	1 F 1877 B	KM 24	TB	2
3222	1 F 1886 B	KM 24	TB	2
3223	1 F 1887 B	KM 24	TB	2
3224	1 F 1900 B	KM 24	TB+	6
3225	1 F 1903 B	KM 24	TB/TTB	4
3226	1 F 1905 B	KM 24	TTB	35
3227	1 F 1908 B	KM 24	TB	2
3228	1 F 1909 B petits chocs tr.	KM 24	TTB	14
3229	1 F 1910 B	KM 24	TTB	23
3230	1 F 1912 B	KM 24	TB+/TTB	3
3231	1 F 1921 B	KM 24	TTB	3
3232	1 F 1937 B	KM 24	TTB	3
3233	1 F 1939 B	KM 24	TTB	2
3234	1 F 1943 B	KM 24	TTB	2
3235	1 F 1944 B	KM 24	SUP	4
3236	1 F 1944 B	KM 24	TTB	2
3237	1 F 1945 B	KM 24	SUP	3
3238	1 F 1963 B	KM 24	TTB	2
3239	1 F 1986 B	KM 24a.3	SUP+	3
3240	2 F 1878 B	KM 21	TB	5
3241	2 F 1886 B	KM 21	TB	3
3242	2 F 1907 B	KM 21	TTB	13
3243	2 F 1908 B	KM 21	TTB	21
3244	2 F 1910 B	KM 21	TTB	18
3245	2 F 1916 B	KM 21	TTB	7
3246	2 F 1920 B	KM 21	TTB	3
3247	2 F 1921 B	KM 21	TTB	3
3248	2 F 1928 B	KM 21	TTB+	6
3249	2 F 1932 B	KM 21	TTB+	6
3250	2 F 1940 B Inf. Choc T.	KM 21	TTB+	2
3251	2 F 1941 B	KM 21	TTB+	4

3252	2 F 1944 B	KM 21	TTB	3
3253	2 F 1946 B	KM 21	TTB	3
3254	2 F 1965 B	KM 21	TTB+ à SUP	6
3255	2 F 1969 B	KM 21a.1	TTB+	2
3256	2 F 1987B	KM 21a.3	SUP+	4
3257	5 F 1874 B.	KM 11	TTB	244
3258	5 F 1876 Lausanne	KM S 13	TTB+ à SUP	130
	5 F 1876 Lausanne	KM S 13	TTB+ à SUP	130
3259	5 F 1889 B lg chocs tr	KM 34	TTB	130
3260	5 F 1890 B	KM 34	TTB	145
3261	5 F 1922 B	KM 37	TTB	58
3262	5 F 1923 B un choc tr	KM 37	TTB-	37
3263	5 F 1926 B inf choc tr	KM 38	SUP- à SUP	168
3264	5 F 1932 B	KM 40	TTB	5
3265	5 F 1933 B	KM 40	TTB	5
3266	5 F 1935 B	KM 40	TTB	6
3267	5 F 1937 B	KM 40	TTB	6
3268	5 F 1949 B	KM 40	SUP	14
3269	5 F 1953 B	KM 40	TTB	5
3270	5 F 1954 B	KM40	SUP	5
3271	5 F 1968 B	KM 40.a.1	TTB+	3
3272	St GALLEN 1874	KM S 12	TTB	50
<u>SWAZILAND</u>				
3273	5 CENTS 2002	KM 48	FDC	1
3274	10 CENTS 2002	KM 49	FDC	2
3275	20 CENTS 2002	KM 50	FDC	2
3276	50 CENTS 1998	KM 52	SUP+	3
3277	LILANGENI 2003	KM 45	SUP+	4
<u>THAILANDE</u>				
3278	BATH 1977	Y 110	SUP+	1
3279	5 BAHT 1977	KM 11	TTB	2
3280	150 BAHT 1975	KM 108	SUP+ à FDC	18
<u>TONGA</u>				
3281	5 SENITI 2002	KM 68	FDC	2
3282				
<u>TURQUIE</u>				
3283	KURUSH AH 1293 (23)	KM 671	TTB	12
3284	KURUSH AH 1293 (27)	KM 735	TTB	3
3285	KURUSH AH 1327 (2)	KM 748	TTB+	3
3286	5 KURUSH 1327 (7)	KM 771	TTB+	8
3287	5 PIASTRES AH 1223	KM 599	TB	8
3288	5 PARA AH 1327	KM 759	TTB+	14
3289	20 PARA AH 1277	KM 1	TTB	14
3290	40 PARA 1918	KM 670	TTB	6
3291	5 KURUSH 1975	KM 906	SUP+	2
3292	20 KURUSH AH 1327 (9)	KM 780	TTB	8
<u>UKRAINE</u>				
3293	5 KOPIYOK 1992	KM 7	FDC	1
3294	HRYVNIA 2003	KM 8	FDC	8
<u>URUGUAY</u>				

3295	2 CENTESIMOS 1869 H	KM 12	TTB+ à SUP	9
3296	2 CENTESIMOS 1869 H	KM 12	TTB	5
3297	5 CENT.1857D Contremarqué d'ur	KM 8	TTB	9
3298	4 CENTESIMOS 1869 A Choc T.	KM 13	TTB+	9
3299	4 " 1869 H	KM 13	SUP	18
3300	4 " 1869 H P. c	KM 13	TTB+	8
3301	10 PESOS 1961	KM 43	TTB+	8
3302	NUEVO PESO 1980	KM 748	SUP-	2

USA

3303	ONE CENT 1837		TTB-/TTB	38
3304	ONE CENT 1851		TTB	23
3305	ONE CENT 1853		TTB+	35
3306	ONE CENT 1864 Tête d'indien Cupro-nickel		TTB/TTB+	21
3307	ONE CENT 1881 Tête d'indien Cuivre		TB+ à TTB	5
3308	ONE CENT 1889		TTB+	8
3309	ONE CENT 1890		TB à TTB	5
3310	ONE CENT 1895		TB	2
3311	ONE CENT 1900		TTB	7
3312	ONE CENT 1901		TB	2
3313	ONE CENT 1902		TB+ à TTB	3
3314	ONE CENT 1907		TB+	4
3315	2 CENTS 1864 choc avers		TTB/TTB-	12
3316	2 CENTS 1865		TB-/TB	11
3317	2 CENTS 1867		TB	9
3318	V CENTS 1903		TB-	2
3319	V CENTS 1907		B	2
3320	V CENTS 1908		B	2
3321	V CENTS 1909		TB/TTB	4
3322	V CENTS 1912		TTB	4
3323	5 CENTS 1916 Buffalo		TTB	3
3324	5 CENTS 1916 "		TB	2
3325	5 CENTS 1919 Buffalo		TTB	2
3326	1 DIME 1842		TB+	10
3327	1 DIME 1899		TB+	2
3328	1 DIME 1902		TB+	5
3329	1 DIME 1905		TB+	4
3330	1 DIME 1906		TTB	5
3331	1 DIME 1911		TTB	5
3332	1 DIME 1912		TB+	5
3333	1 DIME 1913		TTB	4
3334	1 DIME 1914 D		TTB	11
3335	1 DIME 1936		TTB	2
3336	1 DIME 1937		TTB	2
3337	1 DIME 1939		TTB	2
3338	1 DIME 1940		TTB	2
3339	1 DIME 1941		TTB	2
3340	1 DIME 1942		TTB	2
3341	1 DIME 1943		TTB	2
3342	1 DIME 1944		TTB	2
3343	1 DIME 1945		TTB+	2

3344	1 DIME 1952		TTB	5
3345	1/4 DOLLAR 1891		TTB+	43
3346	1/4 DOLLAR 1916 D BARBER		TTB-	12
3347	1/4 DOLLAR 1917		TTB-	12
3348	1/4 DOLLAR 1920		TTB	18
3349	1/4 DOLLAR 1942		TTB	2
3350	1/4 DOLLAR 1946		TTB	2
3351	1/4 DOLLAR 1952		TTB	2
3352	1/4 DOLLAR 1961		FDC	5
3353	1/4 DOLLAR 1964		SUP	4
3354	1/4 DOLLAR 1964		TTB	2
3355	1/4 DOLLAR 1776-1976 D		SUP+	2
3356	1/2 DOLLAR 1893 (C.COLOMB)		SUP+	69
3357	1/2 DOLLAR 1936		TB+	8
3358	1/2 DOLLAR 1940		TTB	7
3359	1/2 DOLLAR 1942		TTB	7
3360	1/2 DOLLAR 1942		TB+	4
3361	1/2 DOLLAR 1944		TB+	8
3362	1/2 DOLLAR 1945		TTB	9
3363	1/2 DOLLAR 1964		SUP+	8
3364	1/2 DOLLAR 1964 D		SUP+	8
3365	1/2 DOLLAR 1968		SUP+	7
3366	1/2 DOLLAR 1968 D		SUP	5
3367	1/2 DOLLAR 1971		TTB+	2
3368	1/2 DOLLAR STATUE LIBERTÉ 1986 D		SUP+ à FDC	7
3369	DOLLAR 1879 (Type MORGAN)		TTB	27
3370	DOLLAR 1880 o (Type MORGAN)		SUP	53
3371	DOLLAR 1881 (Type MORGAN)		SUP	49
3372	DOLLAR 1882 (Type MORGAN)		SUP	46
3373	DOLLAR 1883 (Type MORGAN)		SUP	46
3374	DOLLAR 1884 o (Type MORGAN)		SUP	46
3375	DOLLAR 1885 o (Type MORGAN)		SUP	49
3376	DOLLAR 1885 o (Type MORGAN)		TTB+/SUP	43
3377	DOLLAR 1886 (Type MORGAN)		SUP	43
3378	DOLLAR 1887 (Type MORGAN)		SUP	38
3379	DOLLAR 1890 (Type MORGAN)		SUP	46
3380	DOLLAR 1899 o (Type MORGAN)		SUP	43
3381	DOLLAR 1904 o (Type MORGAN)		SUP	47
3382	DOLLAR 1921 (Type MORGAN)		SUP	43
3383	DOLLAR 1922 (Type PEACE)		TTB+	20
3384	DOLLAR 1925 (Type PEACE)		TTB	27
3385	DOLLAR 1971 EISENHOWER		SUP	17
3386	DOLLAR 1995		FDC	23
<u>VANUATU</u>				
3387	1 VATU 1983	KM 3	SUP	2
3388	2 VATU 1999	KM 4	SUP+ à FDC	2
3389	5 VATU 1999	KM 5	SUP+ à FDC	2
3388	10 VATU 1983	KM 6	TTB+ à SUP	2
3389	50 VATU 1990	KM 8	SUP+ à FDC	4
3390	50 VATU 1999	KM 8	SUP+ à FDC	4

3389	100 VATU 1995	KM 9	SUP+ à FDC	5
<u>VATICAN</u>				
3390	BOLOGNE - 2 BOLOGNINI 1778	KM 35	TB+	20
3391	2 1/2 BAIOCCHI 1797 (date effacé)	KM 71b	TB-	8
3392	MEZZO BAIOCCHO 1831 R	KM 1313	TTB- à TTB	7
3393	BAIOCCHO 1815 B	KM 1267	B/TB-	2
3394	20 BAIOCCHI 1850 R IV	KM 173	SUP/SUP+	34
3395	20 BAIOCCHI 1850 R V	KM 173	SUP	34
3396	20 BAIOCCHI 1863 XVIII	KM 1360	TB- à TB	9
3397	20 BAIOCCHI 1865 XX	KM 1360	TTB-	11
3398	1/2 SOLDO 1866	KM 1371	TTB-/TTB	8
3399	SOLDO 1866 R	KM 1372.1	TTB	8
3400	SOLDO 1867 R	KM 1372.2	TB+	4
3401	10 SOLDI 1868 R	KM 1376	TB+	3
3402	1 LIRE 1866 XXI	KM 1377.2	TB	12
3403	1 LIRE 1866 XXI	KM 1378	TB- à TB	3
3404	1 LIRE 1868 XXIII	KM 1387	TTB	8
3405	2 LIRE 1886 XXI	KM 1379.2	TB-/TB	11
3406	2 LIRE 1867 XXII fines rayures bc	KM 1379.2	TTB	14
3407	2 LIRE 1867 XXII	KM 1379.2	TB+	12
3408	2 LIRE 1869 XXIV	KM 1379.3	TB+	17
3409	10 CENTESIMI 1937	KM 2	SUP	6
<u>REPUBLIQUE ROMAINE</u>				
3410	3 BAIOCCHI 1849 R chocs tr	KM 23.2	TTB+/TTB	40
<u>VENEZUELA</u>				
3411	50 CENTIMOS 1965	KM 41	TTB+	1
3412	BOLIVAR 1960	KM 37 a	TTB	2
3413	5 CENTIMOS 1958	KM 38	TTB	2
3414	5 BOLIVAR 1973	KM 44	TTB+/SUP	2
<u>YOUGOSLAVIE</u>				
3415	10 PARA 1879	KM 8	TTB	23
3416	25 PARA 1920	KM 3	TTB	5
3417	50 PARA 1925	KM 4	TTB	2
3418	1 DINAR 1925	KM 5	TTB+	6
3419	1 DINAR 1925 Poissy	KM 5	TTB	4
3420	1 DINAR 1938	KM 19	SUP	2
3421	2 DINARA 1925	KM 6	TTB	8
3422	2 DINARA 1938	KM 20	TTB+	3
3423	50 DINARA 1932 avec atelier	KM 16	SUP	64
3424	50 DINARA 1932 sans atelier	KM 16	SUP-	70
3425	50 PARA 1938	KM 18	TTB	2
3426	1 DINAR 1963	KM 36	SUP	2
<u>ZIMBABWE</u>				
3427	CENT 1997	KM 1a	SUP+ à FDC	1
3428	20 CENTS 1991	KM 4	SUP+	1
3429	50 CENTS 1997	KM 5	SUP+ à FDC	2
3430	DOLLAR 1980	KM 6	SUP+ à FDC	3
3431	2 DOLLARS 1997	KM 12	SUP+	4
3432	5 DOLLARS 2001	KM 13	SUP+ à FDC	8
<u>MONACO</u>				

	<u>GAD 102 - 5 CENT HONORE V</u>		
3433	1837 MC	SUP-/SUP	69
3434	1837 MC	TTB	23
3435	1837 MC	TB+/TTB	14
	<u>GAD 125 - 126 - 50 CENT LOUIS II</u>		
3436	1926 Poissy	TTB	15
	<u>GAD 127 - 128 - 1F LOUIS II</u>		
3437	1924 Poissy	SUP+ à FDC	43
3438	1924 Poissy	SUP	35
3439	1924 Poissy	TTB	12
3440	1926 Poissy	TTB	18
	<u>GAD 130 - 2 F LOUIS II</u>		
3441	1926 Poissy Inf. Grif.	TTB+	23
	<u>GAD 131 - 1 F LOUIS II</u>		
3442	1943 Sans date	SUP	8
3443	1943 " "	TTB+	2
	<u>GAD 132 - 1 F LOUIS II Bronze Alu</u>		
3444	1945 Sans date	SUP	3
3445	1 F 1945 " "	TTB+	2
	<u>GAD 133 - 2 F LOUIS II</u>		
3446	1943 Sans date	SUP	9
3447	1943 " "	TTB	4
	<u>GAD 134 - 2 F LOUIS II Bronze Alu</u>		
3448	1945 Sans date	SUP+	5
	<u>GAD 135 - 5 F LOUIS II</u>		
3449	1945	SUP	18
3450	1945	TTB+	9
3451	1945	TTB	5
	<u>GAD 136 - 10 F LOUIS II</u>		
3452	1946	TTB+	2
	<u>GAD 137 - 20 F LOUIS II</u>		
3453	1947	TTB+/SUP	4
	<u>GAD 139 - 10 F RAINIER III</u>		
3454	1951	TTB	2
	<u>GAD 140 - 20 F RAINIER III</u>		
3455	1951	TTB	2
	<u>GAD 141 - 50 F RAINIER III</u>		
3456	1950	TTB+	3
3457	1950 Inf. Choc	TTB	2
	<u>GAD 143 - 100 F RAINIER III</u>		
3458	1956	SUP+	14
3459	1956	TTB+ à SUP	11
	<u>GAD 146 - 10 CENT</u>		
3460	1979	TTB+ à SUP	2
	<u>GAD 147 - 20 CENT</u>		
3461	1962	TTB	2
	<u>GAD 149 - 1/2 F RAINIER III</u>		
3462	1965	SUP	4
3463	1978	TTB+ à SUP	2
	<u>GAD 150 - 1 F RAINIER III</u>		

3464	1960	TTB+ à SUP	2
3465	1966	SUP+ à FDC	11
<u>GAD 151 - 2 F RAINIER III</u>			
3466	1981	SUP	3
3467	1982	SUP	2
<u>GAD 152 - 5 F RAINIER III</u>			
3468	1960	SUP-	12
3469	1960	TTB+	8
<u>GAD 153 - 5 F RAINIER III</u>			
3470	1971	SUP	3
3471	1974	SUP+	4
<u>GAD 155 - 10 F CHARLES III</u>			
3472	1966	SUP+	20
<u>GAD 157 - 10 F RAINIER III</u>			
3473	1978	TTB	2
3474	1979	TTB+	2
3475	1981	TTB+	2
3476	1995	TTB+ à SUP	38
<u>GAD 160 - 10 F GRACE DE MONACO</u>			
3477	1982	SUP	30
<u>GAD 160 - 10 F BI-METALLIQUE</u>			
3478	1992	TTB+	11
<u>GAD 146a - 20 F PALAIS PRINCIER</u>			
3479	1997	SUP	12
<u>GAD 148 - 50 F RAINIER III</u>			
3480	1974	SUP+ à FDC	35
3481	1976	FDC	79
<u>GAD 163 - 100 F RAINIER et ALBERT</u>			
3482	1982	SUP+	33
<u>SARRE</u>			
<u>GAD 1 - 10 FRANKEN</u>			
3483	1954	TTB+	5
<u>GAD 2 - 20 FRANKEN</u>			
3484	1954	TTB+	5
<u>GAD 3 - 50 FRANKEN</u>			
3485	1954	SUP	18
3486	1954	TTB	11
<u>GAD 4 - 100 FRANKEN</u>			
3487	1955	TTB+	11
3488	1955 P. choc T.	TTB	7
<u>MONNAIES ETRANGERES</u>			
<u>TOUS PAYS</u>			
3489	AFGHANISTAN 25 PUL 1980 KM 996	SUP+	2
3490	AFGHANISTAN 50 PUL 1980 choc KM 997	TTB+	2
3491	AFGHANISTAN AFGHANI 1980 KM 998	SUP	3
3492	AFGHANISTAN 2 AFGHANIS 1980 KM 999	SUP-	3
3493	ARMENIE 20 LUMA 1994 KM 52	SUP+ à FDC	2
3494	ARMENIE 50 LUMA 1994 KM 53	SUP+ à FDC	2
3495	ARMENIE 1 DRAM 1994 KM 54	SUP+ à FDC	2
3496	ARMENIE 3 DRAMS 1994 KM 55	SUP+ à FDC	2

3497	ARMENIE 5 DRAMS 1994	KM 56	SUP+ à FDC	3
3498	ARMENIE 10 DRAMS 1994	KM 58	SUP+ à FDC	4
3499	AZERBAIDJAN 20 QUAPIK 1992	KM 33	TTB+	4
3500	AZERBAIDJAN 50 QUAPIK 1992	KM 34	SUP	5
3501	BAHAMAS CENT 1998	KM 59a	FDC	1
3502	BAHRAIN 100 FILS 1965	KM 6	SUP	2
3503	BARBADES CENT 2001	KM 10 a	FDC	1
3504	BOSTWANA 1 THEBE 1976	KM 3	FDC	1
3505	BOSTWANA 5 THEBE 1998	KM 26	FDC	2
3506	BOSTWANA 10 THEBE 1991	KM 5a	SUP-	1
3507	BURUNDI 5 FRANCS 1976	KM 20	TTB	1
3508	COSTA RICA 5 CENTAVOS 1890	KM128	SUP	15
3509	EQUATEUR 100 SUCRES 1995	KM 96	TTB+	2
3510	EQUATEUR 500 SUCRES 1995	KM 102	TTB+	3
3511	EQUATEUR 1000 SUCRES 1996	KM 99	TTB+	4
3512	ERYTHREE 1 CENT 1997	KM 43	FDC	1
3513	ERYTHREE 5 CENTS 1997	KM 44	FDC	1
3514	ERYTHREE 10 CENTS 1997	KM 45	FDC	2
3515	ERYTHREE 25 CENTS 1997	KM 46	FDC	7
3516	ERYTHREE 100 CENTS 1997	KM 48	FDC	3
3517	ESTONIE 10 SENTI 1991	KM 22	TTB+	1
3518	CAP VERT 50 ESCUDOS 1977	KM 21	SUP+	3
3519	CAP VERT 50 ESCUDOS 1984	KM 22	SUP+ à FDC	8
3520	FINLANDE 5 PENNIA 1866	KM 4.1	TTB	11
3521	FINLANDE 10 PENNIA 1865	KM 5.1	TTB	14
3522	FINLANDE 10 PENNIA 1905	KM 14	TTB+	15
3523	FINLANDE 50 PENNIA 1921	KM 26	TTB+	2
3524	ILES FAKLAND 5 PENCE 1959	KM 4.2	SUP-	2
3525	MALTE 1 CENT 1972	KM 8	TTB-	2
3526	MALTE 10 CENTS 1972	KM 11	TTB	2
3527	SAHARA OCC. PESETA 1992	KM 14	FDC	2
3528	SAHARA OCC. 2 PESETA 1992	KM 15	FDC	2
3529	SAHARA OCC. 5 PESETA 1992	KM 16	FDC	3
3530	VIETNAM 5 HAO 1976	KM 13	TTB	6
3531	VIETNAM 1 DONG 1976	KM 14	TTB+	14
3532	VIETNAM 200 DONG 2003	KM 71	FDC	1
3533	VIETNAM 500 DONG 2003	KM 74	FDC	1
3534	VIETNAM 1000 DONG 2003	KM 72	FDC	2
3535	VIETNAM 2000 DONG 2003	KM 75	FDC	3
3536	VIETNAM 5000 DONG 2003	KM 73	FDC	5
3537	MAURITANIE 20 OUGUIYA 1972	KM 5	TTB+	6
3538	PANAMA 1/10 BALBOA 1933	KM 10.1	TTB+	14
3539	PANAMA 1/4 BALBOA 1961	KM 25	TTB+ à SUP	2
3540	PANAMA 1/4 BALBOA 1966	KM 11a	TTB-	2
3541	ISLANDE 50 KRONUR 1987	KM 31	SUP	3
3542	CARAIBES 2 CENT. 1955		TB /TTB	2
3543	REP. DOMINICAINE 10 CENT 1978	KM 13	TTB	10
3544	JORDANIE 5 FILS 1955	KM 9	TTB	2
3545	COLOMBIE 5 CENTAVOS 1886	KM 183.2	TTB+	5
3546	COLOMBIE 5 PESOS 1980	KM 268	TTB-/TTB	2

3547	COLOMBIE 1/4 REAL 1864 BOG KM 143.1		TTB	11
3548	GEORGIE 20 THETRI 1993	KM 80	SUP+	3
3549	ISRAEL 10 PRUTOT 1949	KM 11	TTB	2
3550	ISRAEL AGORAH	KM 24.1	SUP	2
3551	ISRAEL 1/2 SHEQEL	KM 109	SUP+	2
3552	ISRAEL 50 PRUTAH	KM 13.1	TTB	6
3553	JAMAIQUE 1/2 PENNY 1904	KM 21	TTB+/TTB	8
3554	JAMAIQUE PENNY 1895	KM 17	TB à TB+	8
3555	KENYA 50 CENTS 1969	KM 13	SUP	2
3556	KENYA 5 SHILLINGS 1985	KM 23	TTB-	1
3557	KENYA 10 SHILLINGS 1995	KM 27	TTB+	3
3558	GAMBIE BUTUT 1998	KM 54	SUP+	1
3559	GAMBIE DALASI 1998	KM 29	TB	1
3560	GUERNESEY DOUBLE 1830	KM 1	TTB	3
3561	GUERNESEY 4 DOUBLES 1864	KM 6	TTB	7
3562	GUERNESEY 4 DOUBLES 1874	KM 5	TTB	8
3563	GUERNESEY 4 DOUBLES 1910	KM 5	SUP	6
3564	GUERNESEY 4 DOUBLES 1914	KM 13	TTB	2
3565	GUERNESEY 8 DOUBLES 1834	KM 3	TTB	8
3566	GUERNESEY 8 DOUBLES 1864	KM 7	TTB	7
3567	IRAN RIAL 1973	KM 1171a	SUP+	3
3568	IRAN 250 RIALS 1996	KM 1262	SUP-	7
3569	PAKISTAN RUPPE 2001	KM 62	TTB	2
3570	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 R	KM 90	FDC	1
3571	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 B	KM 91	FDC	1
3572	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 T	KM 92	FDC	1
3573	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 L	KM 93	FDC	1
3574	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 I	KM 94	FDC	1
3575	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 S	KM 95	FDC	1
3576	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 C	KM 96	FDC	1
3577	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 C	KM 97	FDC	1
3578	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 S	KM 98	FDC	1
3579	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 C	KM 99	FDC	1
3580	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 C	KM 100	FDC	1
3581	SOMALIE 10 SHILLINGS 2000 C	KM 101	FDC	1
3582	ST MARIN 10 CENTESIMI 1894	KM 2	TTB+	14
3583	ST MARIN 10 CENTESIMI 1894	KM 2	TB+	3
3584	TANZANIE 50 SENTI 1990	KM 26	SUP+ à FDC	3
3585	TANZANIE SHILINGI 1966	KM 4	SUP+	2
3586	TANZANIE SHILINGI 1992	KM 22	SUP+ à FDC	2
3587	BORNEO N.BRITANNIQUE CEN	KM 2	TTB-	4
3588	MALAISIE BORNEO CENT 1890	KM 2	TTB	5
3589	MALAISIE STR. SETTEL. CENT	KM 3	TTB	18
3590	MALAISIE STR. SETTEL. CENT	KM 16	TTB à TTB+	6
3591	MALAISIE SARAWAK CENT 18	KM 6	TTB+	8
3592	MALAISIE RINGGIT 1982	KM 32	SUP+	4
3593	MALAISIE RINGGIT 1990	KM 36	SUP+	4
3594	MALAISIE SEN 2006	KM 49	SUP+	1
3595	MALAISIE 5 SEN 2008	KM 50	SUP+	1
3596	MOLDAVIE BANI 1996	KM 1	SUP+ à FDC	1

3597	MOLDAVIE 5 BANI 1995	KM 2	SUP+ à FDC	1
3598	MOLDAVIE 25 BANI 1993	KM 3	SUP+ à FDC	2
3599	NAMIBIE 5 C 1993	KM 1	SUP+ à FDC	1
3600	NAMIBIE 5 DOLLARS 1993	KM 5	SUP+ à FDC	8
3601	PALESTINE MILS 1939	KM 1	TTB+	8
3602	PALESTINE 100 MILS 1942	KM 7	TTB+	15
3603	PHILIPINES 10 SENTIMOS 1995	KM 270	SUP+	2
3604	PHILIPINES PISO 1972	KM 203	TB+	2
3605	PHILIPINES PISO 1995	KM 269	TTB-	5
3606	QUATAR 5 DIRHEMS 1978	KM 3	SUP+ à FDC	2
3607	CURACAO 1/4 GULDEN 1944 D	KM 44	TTB+	5
3608	EMIRATS ARABES DIRHAM 19	KM 6.1	SUP-	2
3609	MADRAS PRESIDENCY X CASI	KM 319	TB+/TTB	5
3610	MADRAS PRESIDENCY XX CA	KM 321	TB+	8
3611	MADRAS PRESIDENCY 1/4 ANI	KM 446.2	TTB-	2
3612	MADRAS PESIDENCY 1/2 ANN.	KM 447.1	TB+	2
3613	REP. SAHARAWI PESETA 1992	KM 14	SUP+ à FDC	3
3614	REP. SAHARAWI 2 PESETA 199	KM 15	SUP+ à FDC	4
3615	REP. SAHARAWI 5 PESETA 199	KM 16	SUP+ à FDC	5
3616	SPITZBERG 2 ROUBLES 1998	KM 13	FDC	7
3617	SPITZBERG 5 ROUBLES 1998	KM 14	FDC	11
3618	SYRIE 25 PIASTRES 1958	KM 87	TTB	2
3619	SYRIE POUND 1979	KM 120.1	TTB	2
3620	INDES NEERLAND. 1 CENT 185	KM 307.2	TTB +	17
3621	INDE ANGLAISE 5 CASH 1803	KM 316	TB+	8
3622	INDE ANGLAISE 1 RUPPEE 190	KM 508	TTB	8
3623	INDE ANGLAISE 1 RUPEE 1862	KM 473.1	TTB	9
3624	INDE ANGLAISE X CASH 1803	KM 319	TB/TTB	6
3625	INDE ANGLAISE 1 RUPEE 1918	KM 524	TTB à SUP+	14
3626	INDE ANGLAISE 1/2 ANNA 186	KM 468	TB	3
3627	STRAITS SETTELEMENTS 50 C 1	KM 24	SUP	19
3628	IRLANDE 1/2 PENNY 1805	KM 147	TTB- à TTB	8
3629	IRLANDE PENNY 1980	KM 20	TTB+	1
3630	IRLANDE 2 PENCE 1980	KM 21	TTB+	2
3631	IRLANDE 5 PENCE 1976	KM 22	TTB+	2
3632	IRLANDE 10 PENCE 1978	KM 23	SUP	2
3633	IRLANDE 50 PENCE 1975	KM 24	TTB	2
3634	IRLANDE PENNY 1928	KM 3	TTB	1
3635	IRLANDE FLORIN 1963	KM 15a	TTB	1
3636	IRLANDE POUND 1990	KM 27	TTB+	5
3637	JERSEY 1/13 SHILLING 1870	KM 5	TB+	4
3638	JERSEY 1/12 SHILLING 1881	KM 8	TTB	18
3639	JERSEY 1/26 SHILLING 1844	KM 2	TB/TB+	8
3640	JERSEY 1/24 SHILLING 1871	KM 4	TB+ à TTB	17
3641	JERSEY 1/12 SHILLING 1877 H	KM 8	TTB	12
3642	JERSEY 1/12 SHILLING 1888 Inf	KM 8	TTB	11
3643	JERSEY 1/24 SHILLING 1909	KM 9	TTB-	5
3644	JERSEY 1/12 SHILLING 1911	KM 12	TTB	5
3645	JERSEY 1/24 SHILLING 1923	KM 13	SUP-	5
3646	JERSEY 1/12 SHILLING 1945	KM 19	TTB+	2

3647	JERSEY 10 PENCE 1992	KM 57.2	SUP	2
3648	GUATEMALA 1 CENT. 1969	KM 265	SUP-	2
3649	GUYANA DOLLAR 2003	KM 50	SUP+ à FDC	2
3650	HONDURAS 1/2 REAL 1870	KM 32	TTB	27
3651	PARAGUAY 2 CENT 1870 P.Choc		TTB	6
3652	ARABIE SAOUDITE 100 HALAI	KM 524	TTB+	3
3653	ARABIE SAOUDITE 1 RIYAL	13 KM 18	SUP- Chocs tr	5
3654	SINGAPOUR ONE CENT 1986	KM 49	SUP+	2
3655	ST MARIN 10 CENT 1875	KM 2	TTB	14
3656	STE HELENE HALF PENNY	182 KM 4	TB-/TTB-	7
3657	TRANSNITRIE 5 KOPEEK 2000	KM 2	FDC	3
3658	TRANSNITRIE 10 KOPEEK 2000	KM 3	FDC	3
3659	TRANSNITRIE 50 KOPEEK 2000	KM 4	FDC	4
3660	REP TCHEQUE 2 KORUN 1993	KM 8	SUP+	2
3661	YEMEN 50 FILS 1964	KM 4	TTB	2
3662	YEMEN RIYAL 1963 pt choc tr	KM 31	SUP-	14
3663	YEMEN RIYAL 1993	KM 25	SUP+ à FDC	2

MONNAIES COLONIALES

"Réf GADOURY COUSINIÉ"

COLONIES GENERALES

GAD COUS.16 - 5 CENT. CHARLES X

Pour la GUYANE et le SENEGAL

3664	1825 A		TTB	21
	<i><u>Pour la GUYANE</u></i>			
3665	1828 A		TB+	14

GAD COUS. 17 - 10 CENT CHARLES X

Pour la GUYANE et le SENEGAL

3666	1825 A		TTB+/TTB	38
	<i><u>Pour la GUYANE</u></i>			
3667	1828 A		TTB	30

GAD COUS. 18 - 5 CENT. LOUIS PHILIPPE

Pour la GUADELOUPE

3668	1841 A		TB	8
	<i><u>Pour les ILES MARQUISES</u></i>			
3669	1843 A		TB	11

GAD COUS. 19 -10 CENT. LOUIS PHILIPPE

Pour la GUADELOUPE

3670	1841 A		TTB	27
------	--------	--	-----	----

ALGERIE

3671	KHAROUB 1240	GC 8	TB/TTB	15
3672	1/8 BOUDJOU 1244	GC 11	TTB+	30
3673	1/4 BOUDJOU 1822	GC 16	TTB	23
3674	1/4 BOUDJOU 1825	GC 16	TTB	30
3675	BOUDJOU 1821	GC 18	TTB	61
3676	BOUDJOU 1822	GC 18	TTB-	32
3677	BOUDJOU 1823	GC 18	TTB	61
3678	BOUDJOU 1825	GC 18	TTB	49
3679	20 F 1949	GC 56	TTB	2
3680	20 F 1956	GC 56	TTB	2
3681	50 F 1949	GC 57	TTB	2

3682	100 F 1950	GC 58	TTB	2
3683	100 F 1952	GC 58	SUP	9
3684	100 F 1952	GC 58	TTB	3
3685	DINAR 1964	GC 77	TTB+ à SUP	4
3686	5 DINARS 1972 - 1962 Argent	GC 81	SUP	17
3687	5 DINARS 1974	GC 82	TTB+ à SUP	5
<u>A.E.F.</u>				
3688	10 C 1943 Prétoria T. Rare	GC 2	SUP	427
3689	50 C 1943 Prétoria	GC 5	TTB+	7
3690	50 C 1943 Prétoria Inf. choc T.	GC 5	TTB+	4
3691	1 F 1948	GC 8	SUP	3
3692	50 F 1961	GC 23	TTB	5
3693	100 F 1966	GC 24	TTB+ à SUP	9
3694	100 F 1968	GC 24	TTB+ à SUP	12
<u>A.O.F.</u>				
3695	50 C 1944	GC 2	SUP+	30
3696	1 F 1944	GC 3	TTB	6
3697	1 F 1948	GC 4	TTB+	1
3698	2 F 1948	GC 5	SUP	3
3699	100 F 1968	GC 19	SUP	3
<u>CAMBODGE</u>				
3700	5 CENTIMES 1860	GC 2	SUP+	38
3701	10 CENTIMES 1860	GC 3	TB-	10
3702	50 C 1860 Frappe frustre	GC 5	TTB+/TTB-	61
<u>CAMEROUN</u>				
3703	50 C 1924	GC 5	TTB+	8
3704	50 C 1925	GC 5	SUP	18
3705	50 C 1925	GC 5	TTB	8
3706	50 C 1926	GC 5	TTB	8
3707	1 F 1926	GC 6	TTB	6
3708	1 F 1943 PRETORIA	GC 11	TTB	20
3709	2 F 1924	GC 7	TTB+	46
3710	50 F 1960	GC 14	SUP	15
3711	100 F 1971	GC 16	TTB+	14
<u>CENTRAFRIQUE</u>				
3712	100 F 1978 Empire	GC 8	TB+/TTB	46
<u>COCHINCHINE</u>				
3713	SAPEQUE 1879 A	GC 3	TTB+	6
3714	1 C 1879 A	GC 4	B+ à TB-	5
3715	1 C 1879 A	GC 4	TTB-	12
<u>COMORES</u>				
3716	10 F 1964	GC 14	TTB	6
<u>DJIBOUTI</u>				
3717	5 F 1991	GC 48	SUP+	8
<u>GUYANNE FRANCAISE</u>				
3718	2 SOUS Cayenne	GC 5	TB+	5
3719	10 C 1818 A	GC 8	SUP-/TTB+	38
3720	10 C 1846 A	GC 9	SUP+	58
3721	10 C 1846 A	GC 9	SUP	53
3722	10 C 1846 A	GC 9	TTB	23

INDE FRANCAISE

3723	CACHE DE PONDICHERY 1836	GC 21	TTB+	43
<u>INDOCHINE</u>				
3724	SAPEQUE 1887 A	GC 1	TTB+	7
3725	SAPEQUE 1898 A	GC 1	TTB+	98
3726	SAPEQUE 1900 A	GC 1	TTB	55
3727	SAPEQUE 1902 A	GC 1	TTB-	15
3728	1 C 1885 A	GC 5	TTB+	8
3729	1 C 1885 A	GC 5	TTB	6
3730	1 C 1885 A P. choc T.	GC 5	TTB	5
3731	1 C 1887 A	GC 5	TTB+ à SUP	20
3732	1 C 1888 A	GC 5	TTB / TTB+	14
3733	1 C 1888 A	GC 5	TB+/TTB	5
3734	1 C 1889 A	GC 5	TTB	11
3735	1 C 1892 A	GC 5	TTB+	9
3736	1 C 1892 P. chocs T.	GC 5	TTB	5
3737	1 C 1893 A	GC 5	TTB	22
3738	1 C 1894 A	GC 5	TTB	38
3739	1 C 1897	GC 7	SUP+	20
3740	1 C 1898	GC 7	SUP+	44
3741	1 C 1899	GC 7	TTB+	8
3742	1 C 1901	GC 7	TTB	10
3743	1 C 1902	GC 7	TTB+	18
3744	1 C 1903	GC 7	TTB	9
3745	1 C 1908	GC 7	SUP+	76
3746	1 C 1908 P. déf. T.	GC 7	TTB+ à SUP	30
3747	1 C 1914	GC 7	SUP+	15
3748	1 C 1914	GC 7	TB	3
3749	1 C 1923 Poissy	GC 7	SUP	11
3750	1 C 1926	GC 7	TTB	4
3751	1 C 1931 Torche Rare	GC 7	TTB+	183
3752	1 C 1941 faiblesse de frappe	GC 9	TTB-	14
3753	1 C 1943	GC 10	SUP	2
3754	5 C 1923	GC 11	TTB	11
3755	5 C 1925	GC 11	TTB+	9
3756	5 C 1939	GC 12	SUP-	9
3757	10 C 1916 A	GC 17	TTB-	53
3758	10 C 1925	GC 19	TTB	6
3759	10 C 1937	GC 19	TTB- à TTB	3
3760	10 C 1940	GC 20	TTB+ à SUP	5
3761	10 C .1939. type non magnétique	RA GC 20	TTB	183
3762	10 C 1945	GC 22	TTB	3
3763	20 C 1908	GC 25	TTB	62
3764	20 C 1921	GC 27	TB	6
3765	20 C 1923	GC 27	TB-	2
3766	20 C 1930	GC 27	SUP	23
3767	20 C 1937	GC 27	SUP	8
3768	20 C .1939. type non magnétique c	GC 29	SUP	25
3769	20 C 1945 A	GC 30	SUP	7
3770	PIASTRE 1895 A	GC 34	TTB	49

3771	PIASTRE 1899 A	GC 35	TB+ à TTB-	26
3772	PIASTRE 1900 A	GC 35	TTB	34
3773	PIASTRE 1903 P. choc Av.	GC 35	TTB	40
3774	PIASTRE 1907	GC 35	TTB à TTB+	44
3775	PIASTRE 1908	GC 35	TTB/TTB+	43
3776	PIASTRE 1909	GC 35	TTB-	38
3777	PIASTRE 1922 H pt chocs tr	GC 35	TTB-/TTB	36
3778	PIASTRE 1947	GC 38	SUP-	12
3779	1/2 BYA (DEMI TAEI) ND (1943	GC 39	TTB-	59
<u>LIBAN</u>				
3780	2 PIASTRES 1924	GC 6	TTB	17
3781	2 PIASTRES 1924	GC 6	TTB-	14
3782	2 PIASTRES 1925	GC 7	TTB+	18
3783	5 PIASTRES 1936	GC 10	TTB+ à SUP	12
3784	5 PIASTRES 1940	GC 10	TTB	6
3785	25 PIASTRES 1929	GC 12	TTB	17
3786	5 PIASTRES 1955	GC 22	TTB	4
3787	50 PIASTRES 1952	GC 29	SUP+	2
<u>MADAGASCAR</u>				
3788	1 F 1943 Prétozia	GC 35		14
3789	5 F 1953	CG 38	TB+	2
3790	10 ARIARY 1999	KM 27	SUP-	2
3791	20 ARIARY 1992	KM 19	TTB+	3
<u>MALI</u>				
3792	5 F 1961	GC 10	TTB+	2
3793	10 F 1976	GC 13	SUP+	3
3794	25 F 1976	GC 14	SUP+	5
<u>MAROC</u>				
3795	FALUS 1280	KM 160	TB+	5
3795	4 FALUS AH 1285	KM 166	TB+/TTB	8
3796	4 FALUS AH 1286	KM 166	TTB	11
3797	4 FALUS AH 1289	KM 166	TTB-	9
3798	4 FALUS AH 128?	KM 166	TB	5
3799	5 MAZOUNAS 1320 Birmingham	GC 24	TTB+	11
3800	5 MAZOUNAS 1320 Birmingham	GC 24	TB+ à TTB	2
3801	5 MAZOUNAS 1321 Paris	GC 24	TTB	5
3802	5 MAZOUNAS 1321 Birmingham	GC 24	TTB	12
3803	5 MAZOUNAS 1330 Paris	GC 25	TTB	5
3804	5 MAZOUNAS 1340 Paris	GC 25	TTB	6
3805	10 MAZOUNAS AH 1320 Berlin	GC 33	TTB+	8
3806	10 MAZOUNAS AH 1320 Berlin	GC 33	TTB	5
3807	10 MAZOUNAS AH 1320 Birminç	GC 33	TTB+	9
3808	10 MAZOUNAS AH 1321 Berlin	GC 33	TTB	5
3809	10 MAZOUNAS AH 1321 Birmini	GC 33	TTB+	12
3810	10 MAZOUNAS AH 1330 Paris	GC 34	TTB	6
3811	1/2 DIRHAM AH 1299 PARIS	GC 35	TTB+ à SUP	15
3812	1/2 DIRHAM AH 1321 LONDRES	GC 37	TTB+	10
3813	1 DIRHAM AH 1311 PARIS	GC 38	TTB+	15
3814	5 DIRHAMS AH 1329 Paris P. CL	179	TTB+	11
3815	5 DIRHAMS AH 1331 Paris	L 183	TTB	15

3816	5 DIRHAMS AH 1336 Paris	L 184	SUP	26
3817	25 C AH 1339	L 201	TTB	2
3818	2 F 1945 AH 1364	L 233	TTB	2
3819	5 F AH 1352	L 239	TTB	5
3820	20 F AH 1366	L 274	TTB	3
3821	50 F AH 1371	L 281	TTB	2
3822	200 F 1953	L 291	TTB+	5
3823	500 F 1956	L 293	SUP	20
3824	5 DIRHAMS 1987	GC 102	TTB	2
3825	10 DIRHAMS 1995	KM 92	TTB	5
<u>NOUVELLES - CALEDONIE</u>				
3826	2 F 1971	GC 22	SUP	3
3827	2 F 1983	GC 23	SUP+	1
3828	5 F 1952	GC 24	SUP+	5
3829	5 F 1986	GC 25	SUP+	2
3830	10 F 1977	GC 27	SUP+	2
3831	20 F 1970	GC 28	TTB+	3
3832	20 F 1983	GC 29	SUP+	3
3833	50 F 1983	GC 31	SUP	6
3834	100 F 1976	GC 32	TTB+	5
3835	100 F 1984	GC 32	SUP	6
<u>NOUVELLES - HEBRIDES</u>				
3836	20 F 1967	GC 13	TTB+	8
<u>POLYNESIE FRANCAISE</u>				
3837	1 F 1977	GC 10	SUP+	2
3838	2 F 1989	GC 12	SUP+	2
3839	5 F 1986	GC 14	SUP+	3
3840	10 F 1985	GC 16	SUP+	2
3841	20 F 1969	GC 17	TTB+	5
3842	20 F 1973	GC 18	SUP	5
3843	100 F 1976 ESSAI	GC 21	FDC	38
<u>REUNION</u>				
3844	10 CENTIMES 1816 A	GC 13	TB-	8
3845	20 F 1973	GC 28	TTB+	2
3846	100 F 1964	GC 30	TTB+	3
<u>SYRIE</u>				
3847	1/2 PIASTRE 1921	GC 1	SUP	11
3848	1/2 PIASTRE 1921	GC 1	TTB	5
<u>TOGO</u>				
3849	1 F 1924	GC 2	SUP	23
3850	1 F 1924	GC 2	TTB	15
3851	1 F 1925	GC 2	TTB	11
<u>TUNISIE</u>				
3852	KHAROUB / 6 NASRI AH 1272	KM 114	TTB-	49
3853	2 KHAROUB / 13 NASRI AH 127	KM 116	TTB-	49
3854	1/2 KHAROUB 1864	GC 3	SUP+	23
3855	1/2 KHAROUB 1872	GC 4	TTB	23
3856	1/2 KHAROUB 1872 P. Choc	GC 4	TB+	9
3857	KHAROUB 1872	GC 6	TTB	23
3858	2 KHAROUBS 1864	GC 8	TTB+/TTB	18

3859	2 KHAROUBS 1864	GC 8	TTB	11
3860	2 KHAROUBS 1864 Rare	GC 9	TTB+ à SUP	130
3861	2 KHAROUBS 1872	GC 10	TTB	34
3862	4 KHAROUBS 1864	GC 12	TTB+	18
3863	4 KHAROUBS 1864	GC 12	TTB	14
3864	8 KHAROUBS 1864	GC 14	TTB+	38
3865	8 KHAROUBS 1864	GC 14	TTB	18
3866	5 C 1891 A	GC 61	TTB	2
3867	5 C 1907 A	GC 63	TTB	5
3868	5 C 1908 A	GC 63	TTB	5
3869	5 C 1912 A	GC 63	TTB	3
3870	5 C 1914 A	GC 63	TTB+ à SUP	6
3871	5 C 1916 A	GC 63	TTB+	3
3872	5 C 1917 A Choc T.	GC 63	TTB	2
3873	5 C 1918	GC 64	TTB	4
3874	5 C 1919	GC 64	TTB+	3
3875	10 C 1892 A (1309)	GC 67	TTB	8
3876	10 C 1892 A (1315) Rare	GC 67	TB	27
3877	10 C 1904 A	GC 68	TTB / TB-	5
3878	10 C 1908 A	GC 69	TTB	8
3879	10 C 1908 A	GC 69	TB+	6
3880	10 C 1911 A	GC 69	TTB	8
3881	10 C 1912 A	GC 69	TTB	8
3882	10 C 1912 A P. Chocs T.	GC 69	TTB	3
3883	10 C 1914 A	GC 69	TTB+	8
3884	10 C 1916 A P. choc T.	GC 69	TTB	5
3885	10 C 1917 A	GC 69	TTB	5
3886	10 C 1918	GC 70	TTB+	4
3887	10 C 1919	GC 70	TTB	2
3888	10 C 1920	GC 70	TTB	2
3889	10 C 1926	GC 71	TTB	7
3890	10 C 1931	GC 72	TTB+	8
3891	25 C 1919	GC 77	TTB	5
3892	25 C 1920	GC 77	TTB	3
3893	50 C 1891 A	GC 79	TTB	5
3894	50 C 1915 A	GC 81	SUP+	12
3895	50 C 1916 A	GC 81	SUP+	7
3896	50 C 1917 A o	GC 81	SUP+	7
3897	50 C 1917 A o Inf. choc T.	GC 81	SUP+	6
3898	50 C 1921	GC 83	TTB	2
3899	50 C 1941	GC 83	TTB	2
3900	1 F 1911 A	GC 86	TTB	6
3901	1 F 1912 A	GC 86	SUP+	23
3902	1 F 1915 A	GC 86	SUP+	6
3903	1 F 1916 A	GC 86	SUP+	6
3904	1 F 1916 A o	GC 86	SUP+	9
3905	1 F 1916 A o	GC 86	TTB+ à SUP	7
3906	1 F 1917 A o	GC 86	SUP+	8
3907	1 F 1918 A	GC 86	SUP+	23
3908	1 F 1941 Inf. choc t.	GC 88	SUP	2

3909	1 F 1945	GC 88	SUP	5
3910	2 F 1892 A	GC 89	TB/TTB	17
3911	2 F 1911 A P. choc T.	GC 91	TTB	11
3912	2 F 1912 A	GC 91	TTB+	27
3913	2 F 1924	GC 93	TTB	8
3914	2 F 1926	GC 93	TTB	10
3915	2 F 1941	GC 93	SUP	8
3916	2 F 1941	GC 93	TTB	5
3917	2 F 1941	GC 93	TB+ à TTB	2
3918	2 F 1945	GC 93	TB+	2
3919	5 F 1934	GC 94	TTB	2
3920	5 F 1936	GC 94	TTB	2
3921	5 F 1939	GC 95	SUP+	8
3922	5 F 1946	GC 96	SUP	8
3923	5 F 1946	GC 96	TTB	5
3924	5 F 1954	GC 97	TTB	2
3925	10 F 1934	GC 99	TTB+	12
3926	20 F 1934	GC 105	TTB+	18
3927	20 F 1950	GC 110	TTB+	2
3928	100 F 1950	GC 112	TTB	4
<u>VIETNAM</u>				
3929	5 HAO 1946	GC 2	SUP-	27
3930	DONG 1976	GC 31	TTB	17
3931	10 DONG 1974	GC 21	SUP	5